

Vážený zákazníku,

Těší nás Váš výběr nového vrchlíku HOP. Jsme přesvědčeni, že s ním budete po všech stránkách spokojeni. Budete příjemně překvapeni jeho chováním při otevření, za letu, při přistání, a jeho značnou spolehlivostí.

Dovolujeme si Vás i Vašeho instruktora důrazně upozornit na nutnost pečlivé kontroly nového vrchlíku, čímž se dokonale seznámíte s jeho vlastnostmi a kvalitou zpracování. Naleznete-li cokoli, co se Vám nebo Vašemu instruktorovi nebude zdát v pořádku, bez váhání nás kontaktujte.

Ještě jednou děkujeme za to, že jste si vybrali právě vrchlík JOJO WING. Zajistíte-li mu řádnou péči, vydrží Vám řadu let a stovky seskoků.

S pozdravem

JOJO WING

Michaela Machartová
ředitelka

Obsah

1. Dopis ředitelky.....	1
2. Obsah	2
3. Základní informace – UPOZORNĚNÍ	3
4. ÚČEL PŘÍRUČKY	4
5. PŘEČTĚTE SI PŘED SESTAVENÍM A POUŽITÍM PADÁKU.....	4
6. TECHNICKÝ POPIS PADÁKU	5
Určení.....	5
TECHNICKO-TAKTICKÉ PARAMETRY.....	5
PROVOZNÍ PODMÍNKY.....	6
SPOLEHLIVOST.....	6
ŽIVOTNOST.....	6
7. FUNKCE PADÁKU	7
SESKOK NA UPOUTANÝ KONTEJNER (TZV. „NA LANO“).....	7
SESKOK NA UPOUTANÝ VAK VÝTAŽNÉHO PADÁČKU (TZV. PRŮBĚŽNÉ OTEVŘENÍ).....	7
SESKOK SE STABILIZOVANÝM PÁDEM – VOLNÝ PÁD SE STABILIZACÍ VÝTAŽNÝM PADÁČKEM	7
SESKOK VOLNÝM PÁDEM S RUČNÍM OTEVŘENÍM – S OTEVŘENÍM OBALU PADÁKU UVOLŇOVAČEM	8
SESKOK VOLNÝM PÁDEM S RUČNÍM OTEVŘENÍM – S OTEVŘENÍM PADÁKU VÝTAŽNÝM PADÁČKEM Z RUKY.....	8
8. VÝBĚR VHODNÉHO VRCHLÍKU	9
9. POZNÁMKA KE SVAHOVÁNÍ	9
10.KOMPLETACE.....	10
11.POSTUP PŘI PERIODICKÉ KONTROLE.....	10
12.POKYNY PŘED BALENÍM.....	12
ÚVOD.....	12
DRÍVE NEŽ ZAČNETE.....	12
POMOCNÁ RUKA.....	12
NEJPRVE PROSTUDUJTE PŘÍRUČKU.....	12
BALENÍ VRCHLÍKU VYROBENÉHO Z MATERIÁLU ZERO POROSITY	12
POZNÁMKA.....	13
KONTROLA.....	13
13.POSTUP PŘI BALENÍ.....	14
POSTUP NAPOJOVÁNÍ BRZD.....	15
CHRÁNIČE KARABINEK.....	16
PŘÍPRAVA SLIDERU.....	16
SKLÁDÁNÍ VRCHLÍKU.....	17-27
14.ČIŠTĚNÍ VRCHLÍKU.....	28
STANDARDNÍ MATERIÁLY.....	28
ZERO POROSITY.....	28
15.SKLAĐOVÁNÍ.....	28

JOJO WING

Padákové křídlo

Příručka uživatele

JOJO WING

Chvalínská 2109

413 01 Roudnice n.L.

Česká republika

Před sestavením, balením a použitím padáku si pozorně přečtěte celou příručku.

Příručka se týká pouze tohoto padáku:

Výrobní číslo:

Datum výroby:

Firma JOJO WING uvítá návrhy na vylepšení této publikace. Považujete-li některé části příručky za chybné nebo špatně pochopitelné, napište nám své připomínky.

Tato příručka není propagačním materiálem. Příručka je dodávána pouze k vrchlíku HOP. Příručku či libovolnou její část je kromě toho zakázáno používat, prodávat nebo šířit spolu s libovolným jiným výrobkem než s vrchlíkem, pro který byla příručka schválena.

UPOZORNĚNÍ

Každé použití tohoto padáku je spojeno s rizikem vážného tělesného zranění nebo smrti.

Rizika můžete podstatně snížit těmito kroky:

- 1) pečlivou kompletací a zabalením každé součásti padákového kompletu přesně podle pokynů výrobce,
- 2) získáním přesných pokynů pro použití vrchlíku a příslušenství
- 3) použitím všech prvků kompletu přesně podle uživatelské příručky a zásad bezpečného provádění seskoků.

Padáky občas selžou - a to i při správném sestavení, zabalení a použití - a tedy při každém použití padákového kompletu riskujete vážné zranění nebo smrt.

Účel příručky

Účelem této příručky není naučit Vás základní dovednosti spojené se zahájením seskoku, letem, přistáním a údržbou padáku.

Aeroklubu České republiky zveřejňuje doporučené postupy pro výuku seskoků a použití příslušného vybavení. Je nezbytně nutné, abyste si tyto postupy osvojili a dodržovali je. Rovněž doporučujeme, abyste se před prvním použitím tohoto padáku nechali poučit od oprávněného instruktora Aeroklubu České republiky.

V jiných zemích je organizace školení obdobná. Pokud se nenacházíte v České Republice, spojte se s kvalifikovaným instruktorem, který má oprávnění pro příslušnou zemi.

Provádění seskoků na tomto padáku bez předchozího řádného osobního proškolení zvyšuje riziko vážného zranění až smrti.

Technologie a výcvik sportovního parašutismu se stále rychle vyvíjejí. Přestože přípravě této příručky byla věnována přiměřená péče, firma JOJO WING upozorňuje na to, že příručka může obsahovat chybné informace nebo informace, které již nejsou v souladu se současnými zásadami parašutismu. Z těchto důvodů důrazně doporučujeme, abyste úzce spolupracovali s kvalifikovanými odborníky - instruktory a specialisty na balení padáků - kteří Vám pomohou při kontrole, sestavení, zabalení, použití a údržbě tohoto padáku.

Dále vítáme Vaše připomínky - kladné i záporné - týkající se našich výrobků.

Přečtěte si před sestavením a použitím padáku

Vzhledem k tomu, že výrobu a kontrolu padáků provádějí lidé, existuje vždy možnost, že padák bude mít vadu vzniklou v důsledku selhání lidského faktoru. Celý padákový komplet (hlavní a záložní vrchlík, postroj, kontejner a další součásti) musí být před prvním použitím řádně prověřen. Tuto kontrolu je třeba provádět i před každým dalším použitím padáku.

Vlastnosti padáků se postupem času zhoršují, a to z řady příčin. V důsledku balení, otevření padáku a přistání dochází k opotřebení. Ke značnému opotřebení dochází vystavením nejrůznějším vlivům, jako je sluneční světlo, teplo a čisticí prostředky používané v domácnosti. Poškození může a nemusí být zřejmé.

Chcete-li omezit na minimum riziko selhání padáku s možným vážným zraněním či smrtí, je třeba celý padákový komplet důkladně zkontrolovat minimálně každých 120 dní nebo po každých 50 seskocích (podle toho, která skutečnost nastane dříve). Padák je třeba okamžitě zkontrolovat pokaždé, je-li vystaven škodlivému vlivu, v případě mimořádně tvrdého otevření či vzniklo-li z jakéhokoli důvodu podezření z poškození.

Je třeba si uvědomit, že škodlivý vliv některých chemických látek může přetrvávat značně dlouhou dobu po prvotním vystavení padáku jejich vlivu. Chcete-li mít jistotu zachování neporušeného stavu, spolehlivosti a letových vlastností kompletu, je nutné provádět pravidelné a řádné kontroly.

Vždy je třeba znát úplnou historii každé součásti padákového kompletu. Jedině tak budete mít jistotu, že žádná část nebude ohrožena prvkem, který by ji mohl vážně poškodit nebo zničit.

Technický popis padáku HOP 260 - Multi

1. Určení

Tento technický popis je určen pro seznámení se základními parametry a pravidly pro používání padáku HOP 260 - Multi.

Padák HOP 260 - Multi je určen k provádění sportovních i cvičných seskoků zejména při výcviku parašutistů pro tyto druhy seskoků :

- a) seskok na upoutaný kontejner (tzv. „na lano“)
- b) seskok na upoutaný vak výtažného padáčku (tzv. průběžné otevření)
- c) seskok se stabilizovaným pádem – volný pád se stabilizací výtažným padáčkem
- d) seskok volným pádem s ručním otevřením – volný pád s otevřením obalu padáku uvolňovačem a vytažením padáku pružinovým výtažným padáčkem
- e) seskok volným pádem s ručním otevřením – volný pád s otevřením padáku výtažným padáčkem z ruky

2. Takticko-technické parametry

Základní parametry

plocha vrchlíku	24m ²
počet dvojkomor	9
rychlost klesání při celkové hmotnosti 100kg v závislosti na režimu brždění	2,5 -4 m/s
klouzavý poměr	1 : 3,3
doba otočení o 360°	4 – 8s.
dopředná rychlost při zatížení m=115kg	max. 12 m/s

Funkční parametry padáku

Padák zajišťuje správnou funkci při:

- vzletové hmotnosti parašutisty včetně výstroje a padáku od 60 do 115 kg
- rychlostech letu od 90 do 240 km/h
- výškách od 900 - 4000 m/T
- odpojení vrchlíku od nosného postroje pomocí uvolňovače odhozu
- seskocích volným pádem s výdrží min. 3s.
- seskocích na upoutaný kontejner
- seskocích se stabilizovaným volným pádem
- seskocích s ručním otevřením padáku

Provozní podmínky

- pro seskoky na upoutaný kontejner vrchlíku a upoutaný vak výtažného padáčku je omezena max. rychlost letounu při vysazení na 115 - 120 km/hod.
- při školních seskocích je povolena maximální zátěž vrchlíku: kg 115 kg
- padák může být zabalen pro seskok max. 120 dnů
- jeho funkce je zaručena při teplotách od - 30 do 80 ° C při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám

Parametry určující spolehlivost

Záruční doba

- a) je 6 měsíců za podmínek, že jsou prováděny opravy a výměny opotřebovaných součástí, zachovány skladovací podmínky a prováděné pravidelné prohlídky spojené s větráním padáku
- b) záruční doba se počítá ode dne expedice padáku a to maximálně 6 měsíců od data výroby
- c) v době záruční lhůty výrobce nepřijímá reklamaci v těchto případech :
 - při poškození vrchlíku nebo šňůr zachycením o další předmět (při seskoku, manipulaci na zemi a balení)
 - poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetřování padáku
 - není-li u padáku padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován
 - nedodržením pokynů tohoto popisu
 - byl-li na padáku proveden jakýkoliv zásah

Životnost padáku

Celková životnost padáku není stanovena, záleží na technickém stavu daného padáku. Proto je nutné dodržovat následující podmínky:

- a) včas a neprodleně vyměňoval poškozené součásti. Výměnu součástí je nutno zapsat do padákového záznamníku.
- b) včas a neprodleně provádět opravy padáku a součástí, vždy podle technických podmínek oprav. Každá oprava musí být zapsána do padákového záznamníku
- c) po uplynutí 5 let používání provádět technické prohlídky (platnost max. 2 roky -výsledek zapsal do padákového záznamníku) až do doby nezpůsobilosti k provádění seskoků

Posouzení technického stavu padáku (technickou prohlídku) provádí přímo výrobce nebo organizace či osoba výrobcem pověřená.

Funkce padáku

1. Seskok na upoutaný kontejner (tzv. „na lano“)

Po výskoku parašutisty z letadla a natažení výtažného lana ukotveného uvnitř letadla otevře jehla výtažného lana obal hlavního padáku. Po té je z obalu vytažen vrchlík zabalený v kontejneru. Kontejner je navázán na výtažném lanu. Po vyšňěrování šňůr z gumových oček a jejich napnutí na celou délku, dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Rozevření vrchlíku je zpomalováno sliderem. Slider je ukotven na čtyřech svazcích nosných šňůr.

Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídicí poutka (kolíky) jejich stažením (do výše prsou) se řídicí šňůry uvolní z brzdících kroužků na volných koncích. Parašutista provede zkolabování slideru za pomoci zhášecích šňůr. Slider je zkolabován pakliže jsou pojistné trny na obou zhášecích šňůrách vysunuty a zajištěny o okraj vedení na zadní hraně slideru.

Po provedení předcházejících úkonů dojde ke klouzání vrchlíku vzduchem. Parašutista pomocí řídicích šňůr řídí padák na vytyčený cíl a provede přistání.

2. Seskok na upoutaný vak výtažného padáčku (tzv. průběžné otevření)

Po výskoku z letadla se výtažné lano ukotvené uvnitř letadla vyšňěruje z průvleček na obalu padáku. Po napnutí výtažného lana na plnou délku se z vaku výtažného padáčku vytáhne padáček. Po nafouknutí výtažného padáčku a spojovací lemovky je otevřen obal padáku a vytažen kontejner s vrchlíkem z obalového dílce. Šňůry se vyvlékají z pružkových poutek (gumiček). Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Rozevření vrchlíku je zpomalováno sliderem. Slider je ukotven na čtyřech svazcích nosných šňůr.

Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídicí poutka (kolíky) jejich stažením (do výše prsou) se řídicí šňůry uvolní z brzdících kroužků na volných koncích. Parašutista provede zkolabování slideru za pomoci zhášecích šňůr. Slider je zkolabován pakliže jsou pojistné trny na obou zhášecích šňůrách vysunuty a zajištěny o okraj vedení na zadní hraně slideru.

Po provedení předcházejících úkonů dojde ke klouzání vrchlíku vzduchem. Parašutista pomocí řídicích šňůr řídí padák na vytyčený cíl a provede přistání.

3. Seskok se stabilizovaným pádem – volný pád se stabilizací výtažným padáčkem

Po výskoku z letadla se výtažné lano ukotvené uvnitř letadla vyšňěruje z průvleček na obalu padáku. Po napnutí na plnou délku se z pouzdra uvázaného na konci lana vytáhne stabilizační padák. Po nafouknutí stabilizačního padáku a natažení spojovací lemovky je parašutista stabilizován. Po výdrži parašutista vytrhne uvolňovač hlavního padáku. Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Rozevření vrchlíku je zpomalováno sliderem. Slider je ukotven na čtyřech svazcích nosných šňůr.

Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného

postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídící poutka (kolíky) jejich stažením (do výše prsou) se řídící šňůry uvolní z brzdících kroužků na volných koncích. Parašutista provede zkolabování slideru za pomoci zhášecích šňůr. Slider je zkolabován pakliže jsou pojistné trny na obou zhášecích šňůrách vysunuty a zajištěny o okraj vedení na zadní hraně slideru.

Po provedení předcházejících úkonů dojde ke klouzání vrchlíku vzduchem. Parašutista pomocí řídících šňůr řídí padák na vytyčený cíl a provede přistání.

4. Seskok volným pádem s ručním otevřením – volný pád s otevřením obalu padáku uvolňovačem a vytažením padáku pružinovým výtažným padáčkem

Po výskoku z letadla a po uplynulí minimálně 3 sec, vytrhne parašutista uvolňovač hlavního padáku. Obal padáku se otevře a výtažný padák z něj vytáhne kontejner s uloženým vrchlíkem. Z kupónových kroužků a gumových oček na kontejneru se vyšněrují nosné šňůry. Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Rozevření vrchlíku je zpomalováno sliderem. Slider je ukotven na čtyřech svazcích nosných šňůr.

Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídící poutka (kolíky) jejich stažením (do výše prsou) se řídící šňůry uvolní z brzdících kroužků na volných koncích. Parašutista provede zkolabování slideru za pomoci zhášecích šňůr. Slider je zkolabován pakliže jsou pojistné trny na obou zhášecích šňůrách vysunuty a zajištěny o okraj vedení na zadní hraně slideru.

Po provedení předcházejících úkonů dojde ke klouzání vrchlíku vzduchem. Parašutista pomocí řídících šňůr řídí padák na vytyčený cíl a provede přistání.

3.5. Seskok volným pádem s ručním otevřením – volný pád s otevřením padáku výtažným padáčkem z ruky

Po výskoku z letadla a po uplynulí minimálně 3 sec, vyhodí parašutista výtažný padáček hlavního padáku. Po napnutí spojovací lemovky dojde k otevření obalu padáku a vytažení kontejneru hlavního padáku. Z kupónových kroužků a gumových oček na kontejneru se vyšněrují nosné šňůry. Po vyšněrování nosných šňůr dojde k uvolnění vrchlíku z kontejneru a postupnému naplňování vrchlíku vzduchem.

Rozevření vrchlíku je zpomalováno sliderem. Slider je ukotven na čtyřech svazcích nosných šňůr.

Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídící poutka (kolíky) jejich stažením (do výše prsou) se řídící šňůry uvolní z brzdících kroužků na volných koncích. Parašutista provede zkolabování slideru za pomoci zhášecích šňůr. Slider je zkolabován pakliže jsou pojistné trny na obou zhášecích šňůrách vysunuty a zajištěny o okraj vedení na zadní hraně slideru.

Po provedení předcházejících úkonů dojde ke klouzání vrchlíku vzduchem. Parašutista pomocí řídících šňůr řídí padák na vytyčený cíl a provede přistání.

Výběr vhodného vrchlíku

Pro Vaši bezpečnost a požitek z letu je důležité, abyste si vybrali vrchlík odpovídající Vaším schopnostem a tělesné hmotnosti. Padáky firmy JOJO WING tvoří několik modelů, které pokrývají široký rozsah rozdílné výkonnosti a zaměření jednotlivých parašutistů i plochy vrchlíků podle jejich hmotnosti. Opadání a dopředná rychlost libovolného vrchlíku se zvyšuje při zvyšování hmotnosti, kterou nese (tzv. vzletová hmotnost). Při zvyšování dopředné rychlosti je navíc vrchlík citlivější a rovněž reaguje mnohem výrazněji v zatáčkách či při ztrátě rychlosti (přetažení). Při nedodržení minimální doporučené vzletové hmotnosti pak může naopak dojít k nežádoucímu snížení dopředné rychlosti a ke změně letových vlastností především při manévrování, v režimech, kdy hrozí ztráta dopředné rychlosti (přetažení) a v neposlední řadě i v turbulentních podmínkách.

Vzhledem k těmto aerodynamickým faktorům není bezpečné pod žádný konkrétní vrchlík zavěsit příliš velkou nebo naopak nízkou hmotnost. V takovém případě bude bezpečný let a hladké přistání obtížně dosažitelné. Situace méně zkušeného parašutisty bude ještě obtížnější a rizika větší.

Plocha vrchlíků firmy JOJO WING je uvedena na informačním štítku na horním potahu prostředního kanálu v blízkosti odtokové hrany. (Informační štítek vždy zkontrolujte, neboť *vrchlíky o různých velikostech mohou vypadat stejně.*)

Typický sportovní obal s úplným kompletem (postroj a oba vrchlíky) váží cca 11kg. Studentský postroj pak může vážit i přes 13kg. Ke své tělesné hmotnosti přidejte tuto hodnotu plus hmotnost vaší kombinézy, oblečení a doplňků. Tím získáte celkovou vzletovou hmotnost.

Parašutista, který například váží 75 kg včetně kombinézy a který k seskoku používá zabalený komplet o hmotnosti 11 kg, bude mít vzletovou hmotnost 86 kg.

Padáky f.JOJO WING jsou rozděleny do skupin určených pro různé vzletové hmotnosti.

Pokud má parašutista vzletovou hmotnost umožňující volbu mezi dvěmi skupinami, doporučuje f.JOJO WING výběr podle požadavků na dopřednou rychlost a opadání. Vždy je však nutné respektovat jak maximální tak minimální vzletovou hmotnost.

Poznámka ke svahování

Výsadečkové padáky se v minulosti často používali ke svahování (paraglidingu). Přestože se jedná o přijatelné použití, může být velmi nebezpečné. Nebezpečí lze snížit dodržením těchto zásad:

1) Před vlastním pokusem o svahování se nechte kvalifikovaně poučit. V mnoha zemích jsou k dispozici oprávnění instruktoři. Spojení na kompetentního, kvalifikovaného instruktora můžete v České Republice získat u Letecké Amatérské Asociace.

2) Znalost místa. Na daném místě nikdy nestartujte jako první. Pohovořte s několika lidmi, kteří již na daném místě startovali za obdobných povětrnostních podmínek. Ověřte, zda na daném místě nedochází k turbulencím. Turbulence mohou zbortit vrchlík a způsobit pád až na zem s následným vážným zraněním až smrtí.

3) Znalost možností vrchlíku. Mezi parametry, které je třeba znát, patří klouzavost, nejmenší rychlost opadání, rychlost při startu, rychlost letu, odolnost vůči turbulencím a schopnost jeho

regenerace po případném kolapsu vrchlíku. Tyto parametry se mění podle plošného zatížení křídla, hmotnosti pilota a typu vrchlíku. Dříve než se pokusíte provozovat paragliding, je třeba se s vrchlíkem velmi dobře seznámit. Padákové kluzáky navržené pro paragliding mají ve srovnání s tímto vrchlíkem mnohem vyšší výkon. Neposuzujte proto vhodnost určitého místa na základě výkonu padákových kluzáků pro paragliding.

4) Před startem zjistěte, zda budete schopni doletět na místo přistání. Zjistěte, zda v cestě nejsou překážky. V případě, že se v letové dráze nacházejí nebezpečné překážky, nestartujte.

5) Padák často a důkladně kontrolujte. Při seskocích dochází k testu stavu padáku při každém otevření. Pokud se vyskytne libovolná vážnější závada, ráz při otevření obvykle způsobí selhání ve výšce, kde lze bezpečně otevřít záložní padák. Při svahování nemá pilot tolik štěstí. V turbulenci se může vrchlík zbortit a ráz při následném otevření může být dost silný na to, aby způsobil selhání. K tomu může dojít ve výšce příliš malé pro funkci záložního padáku.

6) Doporučujeme použít záložní padák určený pro paragliding. Vzhledem k tomu, že záložní padáky pro paragliding je třeba často používat ve velmi malých výškách, záložní padáky pro parašutismus jsou nevyhovující.

Kompletace

Padák by měl kompletovat pouze instruktor s příslušným oprávněním. Dříve než začnete, zkontrolujte, zda popruhy, řídící poutka, úchyty, vrchní obal, záložní padák, postroj, kontejner a další prvky jsou slučitelné s Vaším vrchlíkem HOP a navzájem.

Některá řídící poutka například nebudou zcela funkční na některých typech popruhů.

Při sestavení kompletu postupujte podle dokumentace dodávané k postroji.

Zde uvedené pokyny se týkají spojení řídících poutek s kroužkem uprostřed a vrchlíku se šňůrami Microline. Použijete-li jiný typ poutek, vyžádejte si informace o správné instalaci od výrobce kontejneru.

V případě nesprávné instalace mohou vzniknout dva obvyklé problémy: a) zachycení uzlu poutka na vodícím kroužku a b) vyklouznutí uzlu. Zkontrolujte, zda je vše v pořádku. Pokyny výrobce kontejneru nemusejí být s tímto padákem slučitelné.

Postup při periodické kontrole

(Provádí se při kompletaci a po každých 50 seskocích nebo každých 120 dní podle toho, která z okolností nastane dříve.)

Jak již bylo uvedeno, vrchlík HOP je třeba před prvním seskokem řádně zkontrolovat a následně provádět kontroly periodicky. Tato kontrola by měla být důkladnější než kontrola prováděná při každém balení padáku.

Kontrola padákového kompletu, kterou budete provádět sami nebo instruktor, by měla probíhat na čistém dobře osvětleném místě, kde je možné roztáhnout hlavní padák.

Uvádíme jeden doporučený postup kontroly Vašeho hlavního padáku HOP. Pokyny pro kontrolu postroje a dalších součástí najdete v dokumentaci příslušného vybavení.

Při kontrole je nejvhodnější postupovat pečlivě a systematicky. Doporučujeme začít na horní

straně vrchlíku a postupovat směrem dolů k popruhům. Vrchlík by jste měli ponechat spojený s postrojem.

1. Uchytení kontejneru. Zkontrolujte, zda je úchyt pevně spojen s vrchlíkem. Zkontrolujte neporušenost látky vrchlíku a vyztužovacích lemůvek v místě připojení oka úchytu.

2. Horní potah. Rozložte padák horním potahem ven a zkontrolujte horní potah. Zaměřte se na trhliny, skvrny a porušené švy. Zkontrolujte pevnost látky tím způsobem, že do každé dlaně pevně uchopíte kus látky a nepřítlačným trhnutím zkusíte vrchlík roztrhnout.

3. Spodní potah. Vrchlík otočte a rozložte tak, abyste mohli zkontrolovat spodní povrch. Zaměřte se na trhliny, skvrny a porušené švy. Zkontrolujte pevnost látky (viz bod 2). Zkontrolujte místa ukotvení šňůr.

4. Zkontrolujte všechna žebra od náběžné hrany po odtokovou hranu, přitom nahlížejte dovnitř každé komory. Zvláštní pozornost věnujte bodům spojení šňůr a úchytů.

5. Vrchlík pečlivě položte na jednu stranu a srovnajte přitom všechna žebra na sebe. Zkontrolujte, zda všechny šňůry v jednotlivých skupinách mají správnou délku a zda rozdíly délek jednotlivých skupin šňůr odpovídají předepsaným hodnotám pro daný typ padáku. Zkontrolujte stav stabilizátorů a dorazů slideru.

6. Nosné šňůry. Zkontrolujte po celé délce každou šňůru, zda není poškozená nebo opotřebená. Zkontrolujte, zda nejsou roztřepeny spoje v místě větvení (spojení dvou šňůr ve tvaru písmena Y) a zda je každá šňůra navázána na karabinku.

7. Slider. Zkontrolujte, zda látka není opotřebovaná, zda jsou kroužky nepoškozené, zda nemají žádné ostré hrany a zda se nevytrhávají ze slideru.

8. Popruhy. Zkontrolujte, zda jsou utaženy převlečné matky karabinek a zda jsou řádně umístěny ochrany šňůr proti nárazům slideru.

Poutka musejí být řádně přivázána a musejí se hodit k vodícímu kroužku a suchým zipům na popruzích. Tuto kontrolu správného sestavení musí provádět instruktor. Zkontrolujte, zda je soustava pro uvolnění popruhů zkompletována správně a zda bude při uvedení do chodu fungovat.

9. Zbytek kompletu. Při kontrole zbývajících částí padákového kompletu postupujte podle pokynů uvedených v dokumentaci dodávané příslušným výrobcem.

10. Kontrolu zapište do padákového záznamníku.

Pokyny před balením

Úvod

Současná padáková křídla jsou značně spolehlivá. Pokud má padák srovnané šňůry - tedy je-li správně zkompletován a po posledním seskoku není zamotaný - obvykle dojde k jeho naplnění vzduchem i v případě, že je složen značně neobvyklým způsobem.

Jinými slovy je obtížné zabalit hlavní padákové křídlo tak, aby se vrchlík neotevřel.

Netvrdíme, že jiné způsoby balení nebudou pro vrchlík HOP funkční. Zde popsany postup Vám však s velkou pravděpodobností pomůže usnadnit hladké otevření padáku.

Dříve než začnete

Místo, na kterém budete vrchlík HOP balit, hraje důležitou roli.

Vzhledem k tomu, že slunce nevratným způsobem poškozuje nylonové padáky, nejvhodnější je místo uvnitř budovy nebo ve stínu. Balení na slunci se na většině míst nelze vyhnout, takže se co možná nejvíce snažte omezit dobu vystavení vrchlíku přímému slunci.

Dále je třeba se vyhnout balení na betonu nebo asfaltu, neboť vede k opotřebení látky, šňůr a příslušenství, které tvoří padákový komplet. Nejvhodnější je suchý trávník nebo balicí stůl.

Balení za budovou nebo automobilem je snazší, neboť budova či automobil tvoří větrnou překážku.

Směrnice AeČR vyžadují, aby hlavní padák balil buď oprávněný instruktor, nebo 1 osoba, která bude na tomto padáku provádět seskok. V dalších zemích mohou platit obdobná pravidla.

Pomocná ruka

Učíte-li se balit padák, v žádném případě neváhejte a požádejte svého instruktora o pomoc. Instruktor Vám předvede drobné triky, které celý postup urychlí a usnadní. Ověřte si, zda je postup instruktora v souladu s touto příručkou, neboť instruktor nemusí znát náš postup balení.

Nejprve prostudujte příručku

Před zahájením práce si přečtěte celé pokyny pro balení. Budete tak mít lepší představu o tom, co děláte, a budete postupovat o něco rychleji.

Balení vrchlíku vyrobeného z materiálu Zero porosity

Vrchlíky vyrobené z materiálu Zero porosity v kombinaci s materiálem F111 lze balit stejným způsobem jako libovolný jiný vrchlík obdobného typu. Pokud Vám vyhovuje balení naplocho a s obdobným padákem máte v tomto směru dobré zkušenosti, můžete tento způsob uplatnit i pro svůj nový padák. V současné době se používá mnoho různých způsobů balení. V uživatelské

příručce je popsán námi doporučovaný postup balení „pro-pack“.

Výsledkem tohoto způsobu balení je měkké otevření nad hlavou s minimálním rizikem poškození padáku. Jiné způsoby nemusejí fungovat tak dobře. Zkusíte-li jiný způsob balení, činíte tak na vlastní riziko. Použijete-li balení na stranu nebo balení nalistováním, začněte odtokovou hranou a postupujte směrem dopředu, abyste vytlačili vzduch.

Balení vrchlíku kompletně vyrobeného z materiálu Zero porosity představuje novou dovednost, kterou je třeba se naučit. Kombinace materiálů Zero porosity / F111 je o poznání snazší. Zpočátku bude balení obtížnější než v případě vrchlíku vyrobeného z běžných materiálů. Po získání praxe však bude stejně snadné. Práci si můžete značně usnadnit, pokud si seženete obal, který je o nepatrně větší než hlavní kontejner. Vytlačení malého množství vzduchu je snazší, je-li vrchlík uvnitř obalu. (S tímto problémem se obraťte na výrobce kontejneru.)

Klíčem k usnadnění práce je postupovat rychle a přesně. Každý přehyb či svinutí je třeba napoprvé udělat rychle a přesně. To přijde pouze s praxí. Balení nepoškozuje vrchlík, takže můžete postup zkoušet tak dlouho, dokud nebudete schopni bez problémů vložit pečlivě složený vrchlík do obalu. Teprve potom začnete provádět seskoky.

Látka má tvarovou paměť a vždy se snaží otevřít do původního stavu. Jakmile začnete balit, musíte pokračovat, dokud nebude vrchlík uvnitř kontejneru a kontejner nebude uzavřen nebo zajištěn prvními oky šňůr. V žádném okamžiku nelze při balení ztrácet čas, neboť tím dáváte vrchlíku čas k nekontrolovanému pohybu a vytvoření beztvaré masy, takže budete muset začít znovu.

Po dokončení činnosti spojení s poskládáním a uspořádáním je třeba vrchlík srolovat směrem od odtokové hrany, a to co možná nejtěsněji a nejdále. Dbejte na to, aby se odtoková hrana při vytlačování vzduchu nerozmotala. Vhodný postup je kleknout si na vrchlík bezprostředně nad štítkem s upozorněním. Na vrchlík se zvolna položte a mějte jej stále sevřený v ruce. Jediné místo pro únik vzduchu představují netěsnosti ve švech, takže postupujte pomalu. Budete-li postupovat příliš rychle, vzduch nafoukne přehyby a zničí veškerou vaši práci.

Poznámka

Tvar vrchlíku je navržen pro pomalé až středně rychlé otevření při zabalení popsaném v příručce, kdy každá strana náběžné hrany je srolována o čtyři úplné otáčky směrem ke středu. Náběžnou hranu nezastrkujte do středních komor. V důsledku nového návrhu křídla vytvoří střední komory kapsu, která bude při otevírání držet srolované části. Zastrčení koncových komor do komor ve středu vrchlíku může navíc vést k nepředvídatelné, někdy značně dlouhé době otevření. Opakujeme: Nedělejte to.

Kontrola

(Prováděná před každým balením.)

Při každém balení je nutné padákový komplet zkontrolovat. Kontrola trvá jen pár okamžiků, pomůže však zabránit selhání či jiným problémům. Kontrolu je nejvhodnější provádět, jsou-li šňůry a vrchlík před balením roztaženy na zemi. (Níže popsaný postup se liší od důkladné kontroly, kterou je třeba provádět periodicky, při prvotní kompletaci padáku a při podezření z poškození. Postup při důkladné kontrole byl popsán výše.)

Objevíte-li jakýkoli opotřeбенý nebo nesprávně upevněný prvek, před dalším seskokem na tuto skutečnost upozorněte oprávněného instruktora.

Během kontroly celého kompletu věnujte zvláštní pozornost níže uvedeným prvkům.

Libovolnou poškozenou nebo opotřebenou část je třeba před dalším seskokem opravit nebo vyměnit.

Začněte u postroje a kontejneru a pokračujte směrem k vrchlíku a výtažnému padáku. Přestože uživatelská příručka dodávaná k postroji obsahuje specifické postupy kontroly, nezapomeňte zkontrolovat níže uvedené položky.

Záložní padák. Musí být zaplombován a datum zabalení nesmí být prošlé. Jehlové pojistky musejí být řádně zastrčené a nesmějí být ohnuté. Lanko se ve svém plášti musí pohybovat volně. Uvolňovač musí být řádně zasunut do příslušné kapsy. Je-li padák vybaven automatickým uvolňovačem, musí být správně namontován a zkalibrován.

Postroj. Zkontrolujte celý postroj, zda na něm nejsou patrné poškozené švy či známky nadměrného opotřebení.

Obal padáku. Uzavírací očko nesmí být opotřebené, neboť problémy s mechanismem mohou vést k předčasnému otevření nebo naopak k zablokování obalu padáku

Popruhy. Pečlivě zkontrolujte systém odhozu. Musí být řádně nastaven a namontován. Ověřte, zda není opotřebena zajišťovací smyčka zámku. Zkontrolujte, zda jsou do zajišťovacích smyček správně vložena lanka odhozového uvolňovače.

Zkontrolujte řídicí šňůry a poutka. Zaměřte se na poškození, uvolněné šití a klouzající očka. (K vážným zraněním může dojít tehdy, když se během přistávacího manévru oddělí špatné poutko od řídicí šňůry- nedopusťte, aby se to stalo Vám.)

Zkontrolujte mailonky. Převlečné matky musejí být pevně utaženy a nesmějí na nich být patrné trhliny.

Slider. Zkontrolujte, zda slider není přetočený a zda jeho kroužky nemají vrypy či otřepy, které by mohly poškodit nosné a řídicí šňůry.

Nosné a řídicí šňůry. Zkontrolujte opotřebení těchto šňůr. Zkontrolujte, zda jsou volné (nikoli zamotané). Každá šňůra musí směřovat přímo z příslušné karabinky k vrchlíku, aniž by se omotávala kolem jiných šňůr. Zamotané nesmějí být ani popruhy.

Tip: Po každém přistání pečlivě uchopte padák a po přechodu na místo balení jej opět pečlivě rozložte. Urychlíte tak balení, neboť šňůry s největší pravděpodobností zůstanou srovnané (nezamotají se jedna přes druhou, což se snadno stane, projdete-li se po přistání mezi některými šňůrami).

Pokud najdete jakékoli špatně vedené nebo zkroucené šňůry, bývá při řešení problému obvykle výhodnější ponechat popruhy spojené s postrojem (pokud ovšem nebyly hned na začátku špatně připojeny). Odpojení popruhů obvykle rovnání šňůr zkomplikuje).

Vrchlík. Zkontrolujte, zda vrchlík není otočený obráceně. Zaměřte se na trhliny, zejména v místě ukotvení šňůr k hlavnímu padáku. (Při kontrole tohoto spojení je třeba nahlížet dovnitř střední komory.)

Kontejner a výtažný padák. Nejlepším zdrojem informací o způsobu kontroly je uživatelská příručka pro jednotlivé položky. Nebezpečné jsou zejména trhliny a vadné švy na výtažném padáku, stejně jako opotřebený nebo příliš krátký úchyt kontejneru.

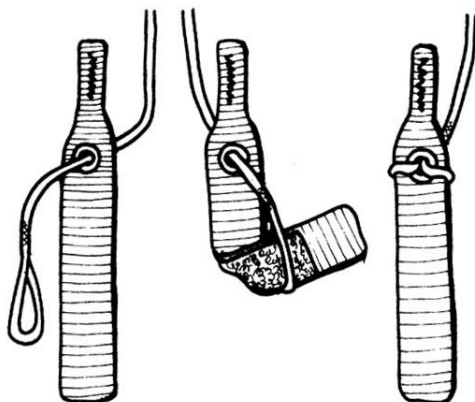
Po několikerém zabalení padáku si osvojíte schopnost kombinovat uvedený postup s balením, takže budete kontrolovat přímo při balení.

Postup při balení

Padákový komplet roztáhněte po zemi a postroj položte tak, aby obal padáku směřoval dolů. (Kdyby si někdo v tomto okamžiku navlékl Váš postroj, ležel by obličejem dolů s hlavou směrem k vrchlíku.) Před položením postroje natáhněte a srovnejte šňůry.

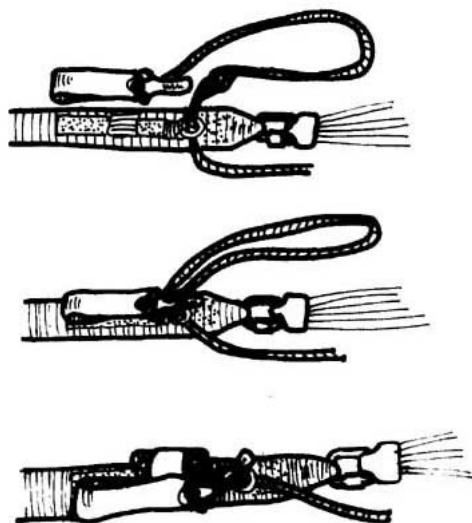
Postup při napojování brzd

Délka řídicích šňůr je nastavena výrobcem.



Řídicí šňůru protáhněte sliderem, pak vodicím kroužkem poutka a nakonec poutkem, Poutko provlékněte smyčkou na řídicí šňůře, viz obrázek.

Po provedení kontroly padákového kompletu uložte brzdy podle pokynů výrobce postroje.

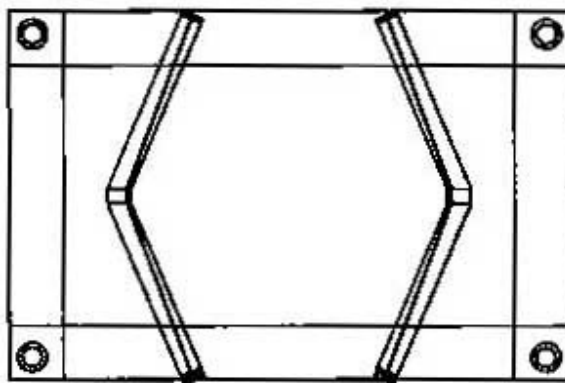


Nastavte brzdy podle tohoto obrázku.

Chrániče mailonek

Zkontrolujte umístění chráničů mailonek. Chránič, který pracuje jako nárazník, musí účinně bránit poškození kroužku slideru o mailonky.

Příprava slideru



Slider je určen ke zpomalení rychlosti otevírání vrchlíku a tím i zmenšení dynamického nárazu.

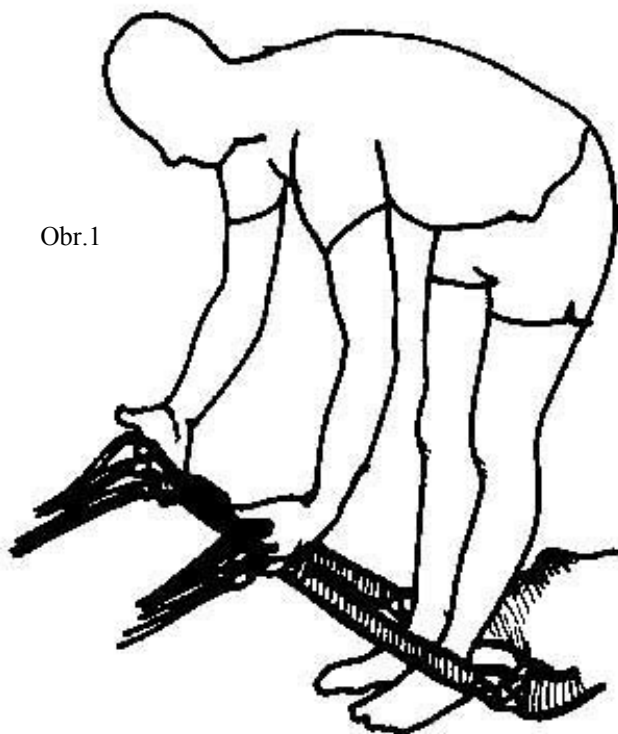
Slider je zhotoven z polyamidové tkaniny. Má tvar obdelníku, v jehož rozích jsou nalistovány kroužky - průchodky. Průchodkami prochází jak nosné, tak i řídící šňůry. Slider je opatřen vedením zdrhovacích šňůr.

Před balením musí být zdrhovací šňůry nataženy v plné délce, koncovky musí být nasunuty do ústí vedení zdrhovacích šňůr. Opomenutí může mít za následek mimořádně tvrdé otevření, poškození či selhání padáku, popřípadě vážná zranění parašutisty.

Skládání vrchlíku „pro-pack“

- 1) Sehněte se v blízkosti popruhů čelem k vrchlíku. Prsty levé ruky vsuňte mezi jednotlivé levé popruhy a mezi levou řídicí šňůru a popruhy. Totéž proveďte pravou rukou tak, aby každá skupina šňůr a každá řídicí šňůra zaujímala volné místo mezi dvěma prsty. Postavte se mezi skupinu pravých a levých popruhů a uchopte šňůry podle obrázku. Přesvědčte se, že popruhy nejsou zamotané. Šňůry začněte zvedat, přičemž je nechte klouzat mezi prsty. Popruhy tlačte před sebou, dokud nedosáhnete spodního okraje vrchlíku.

Obr.1



Obr.2



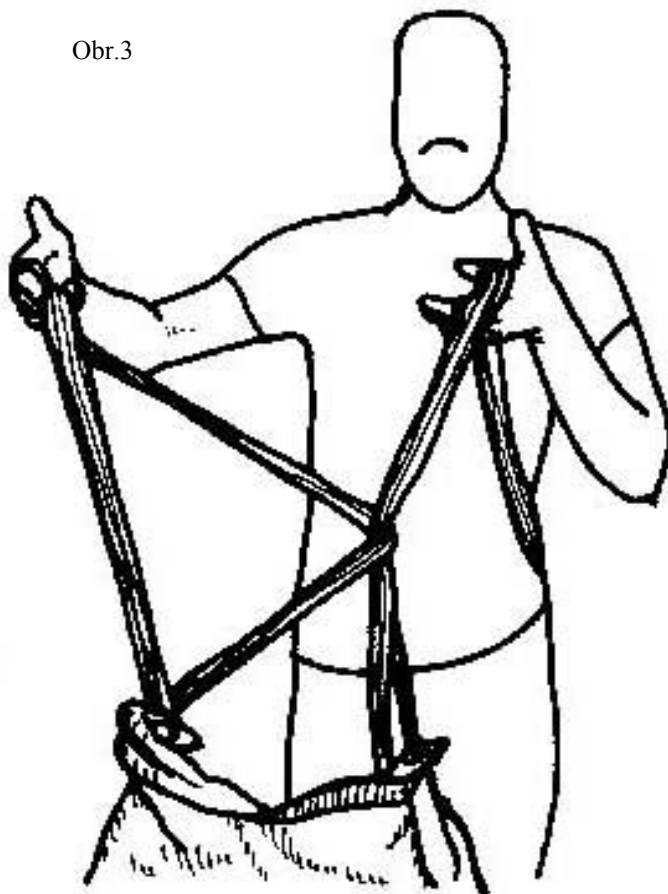
- 2) V tomto okamžiku lze určit, zda jsou šňůry a vrchlík srovnány. Pokud jsou šňůry zamotané, jak je naznačeno na obrázku, znamená to, že postroj v určitém okamžiku prošel mezi popruhy a vytvořil „smyčku“. Tento stav lze odstranit tím způsobem, že pustíte šňůry, roztáhnete opět vrchlík a šňůry, zapletenou část vytáhnete ven a srovnáte. V případě nejasností se obraťte na instruktora, se kterým padák balíte. Správný postup ověřte opakováním kontroly šňůr.

3) V případě, že šňůry vypadají přibližně takto, znamená to, že řídicí šňůra nebo skupina popruhů obepnula vše ostatní.

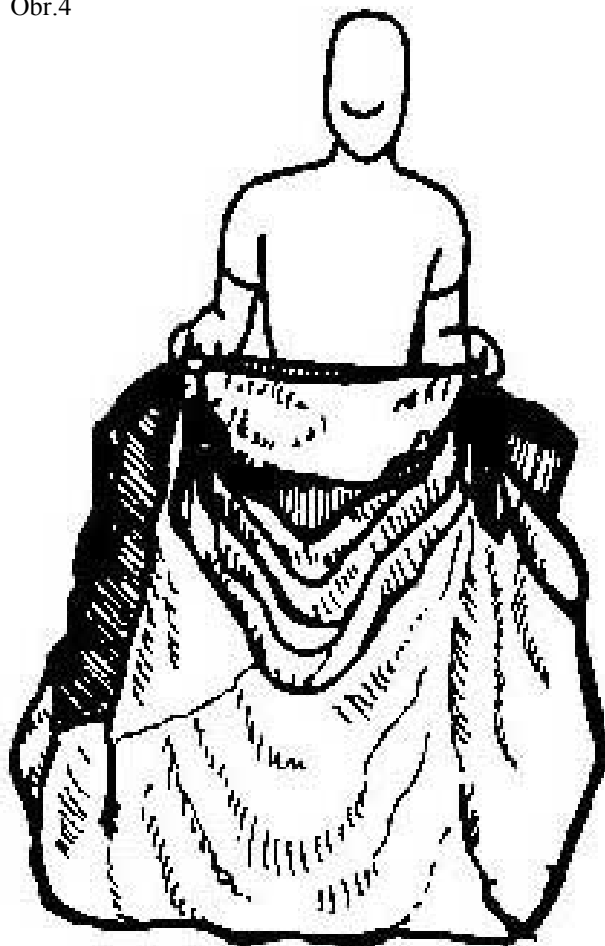
Řídicí šňůra obepínající vše ostatní bude mít za následek selhání, které bude téměř jistě vyžadovat použití záložního padáku.

Nevíte-li, jak situaci napravit, vyhledejte odbornou pomoc.

Obr.3

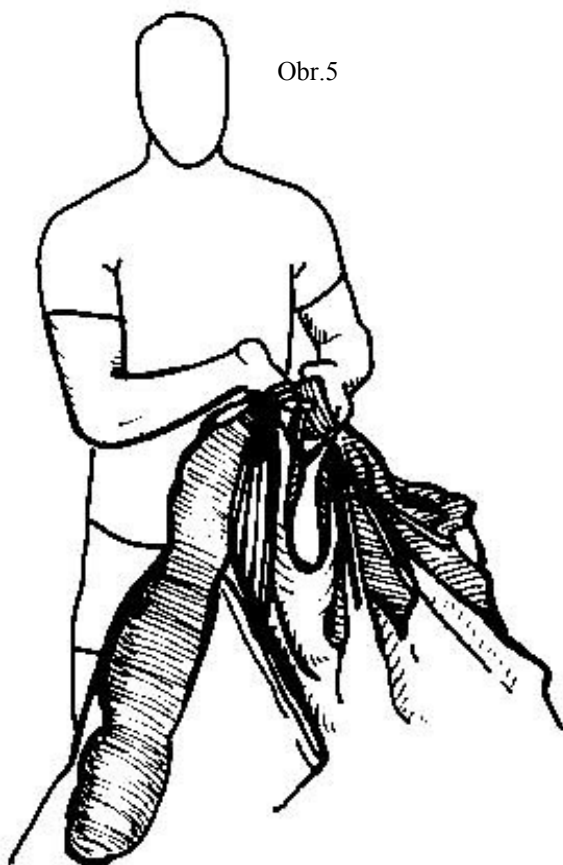


Obr.4



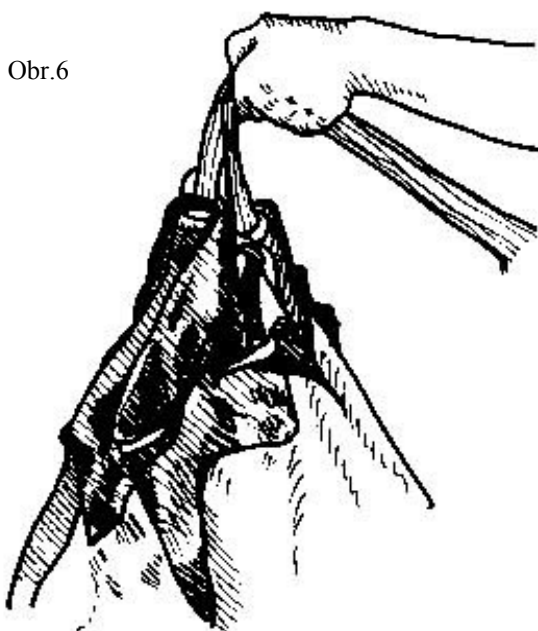
4) Jakmile dosáhnete okraje vrchlíku, roztáhněte obě ruce od sebe tak daleko, jak to jen dovolí slider. Vrchlíkem párkrát zatřeste, aby se vše usadilo.

Je-li vrchlík srovnaný, budou zde čtyři zřetelně rozlišitelné skupiny šňůr, které jdou až ke stabilizátorům, kde se žádné šňůry navzájem nekříží ani nejsou spletené.



Obr.5

5) Otvory na náběžné hraně by měly být obráceny směrem k postroji, odtoková hrana by měla být od postroje nejvzdálenější. Je-li tomu naopak, ještě jednou zkontrolujte, zda je postroj obrácen obalem vzhůru (zádová část je na zemi). Je-li postroj umístěn správně a orientace vrchlíku je přesto opačná, než jak bylo popsáno, pak byl vrchlík k postroji připojen obráceně!

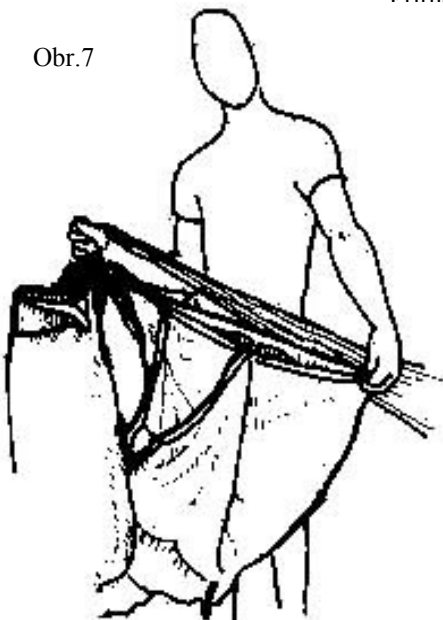


Obr.6

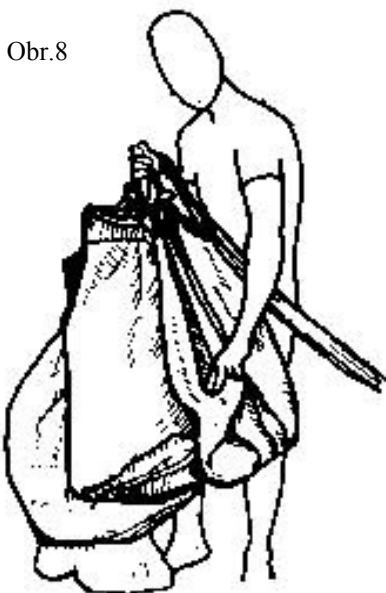
6) Nyní přikročte k jedné straně vně šňůr a přemístěte šňůry do jedné ruky tak, aby levá a pravá strana padáku visela ve stejné výšce. Vzhledem k tomu, že jste již provedli kontrolu šňůr (nejsou zamotané), není nutné držet jednotlivé skupiny šňůr odděleně mezi prsty. Padák by měl vypadat tak, jak je znázorněno na obrázku.

Všechny šňůry je třeba držet napnuté, přičemž náběžná hrana by stále měla směřovat k postroji. Slider by se měl dotýkat příslušných zářezů na stabilizátorech.

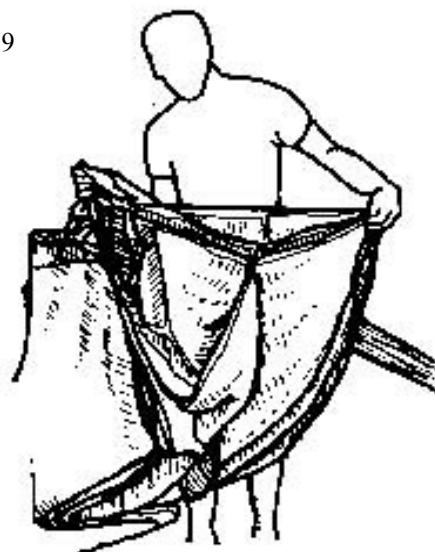
Obr.7



Obr.8



Obr.9



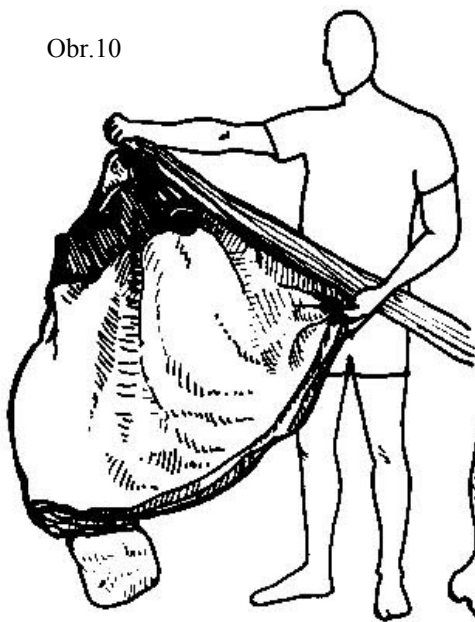
7) Od koncové komory nejblíže Vaším nohám „nalistujte“ celou náběžnou hranu jednou rukou podle obrázku.

8) Každou komoru zcela vytáhněte a podržte v ruce.

9) Pak vytáhněte další; dávejte přitom pozor, abyste žádnou komoru nepustili, dokud nebudete mít všechny komory v ruce.

10 a 11)

Obr.10



Obr.11



Po
nalistování
celé
náběžné
hrany ji
uchopte
mezi
koleny a
podržte.

Jedná-li
se o nový
vrchlík
nebo má-li
vrchlík
snahu

otevírat se nepříjemně rychle, pokračujte kroky 12 až 15. Má-li snahu otevírat se příliš pomalu, přeskočte na krok 16.

Obr.12



Obr.13



Obr.14



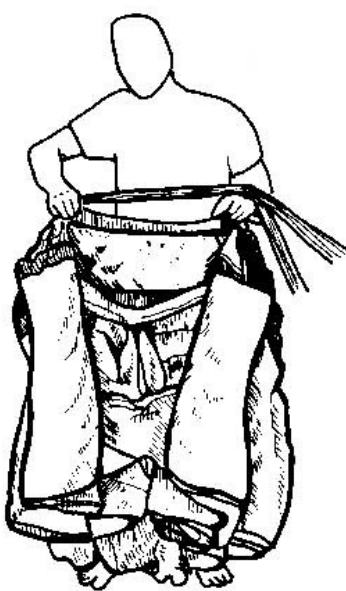
12 a 13) Uvolněte sevření náběžné hrany mezi kolena. Určete střed (posunutím ruky směrem dolů mezi oba přední kroužky - přesně polovina šňůr bude na jedné straně a polovina na druhé). Střední komoru nechte viset, přičemž všechny ostatní komory na jedné straně zvedněte a srolujte směrem ke středu.

14) Podle obrázku vytáhněte přední část slideru přes náběžnou hranu vrchlíku.

Obr.15



Obr.16

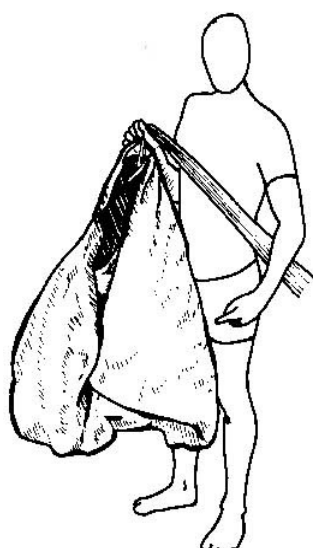


15) Totéž proveďte na druhé straně. Po srolování náběžné hrany by měl vrchlík vypadat jako na obrázku.

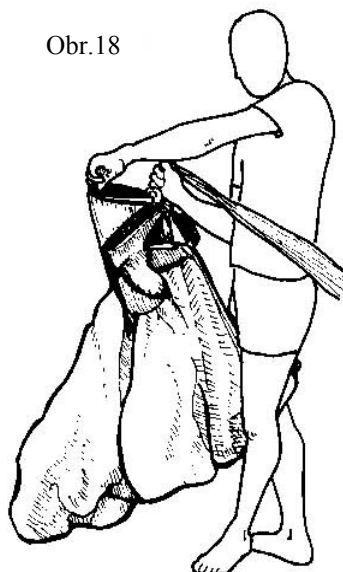
vložte mezi nohy a sevřete kolena, aby během zbývajících fází balení nedošlo k rozmotání.

POUZE PRO ILUSTRACI.
Nerozbalujte náběžnou hranu podle tohoto obrázku.

16) Na tomto obrázku je znázorněn princip, jak uvedený způsob balení napomáhá při zpomalení nafukování vrchlíku vzduchem. Při otevírání vrchlíku (nezapomeňte, že vrchlík na obrázku je otočen vzhůru nohama) se nafoukne prostřední komora, zatímco strany jsou zpomaleny tím, že jsou samostatně srolovány. Výsledkem je řízené, symetrické nafouknutí.



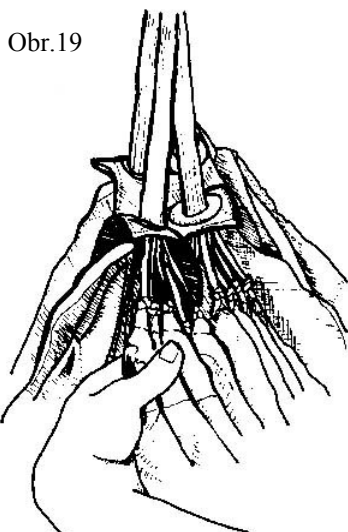
Obr.18



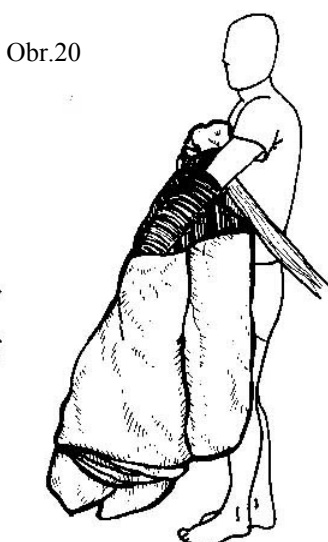
Obr.17

17) V případě, že se vrchlík otevírá příliš pomalu, ponechte pečlivě nalistovanou náběžnou hranu viset a nerolujte ji celou. Tím ji vystavíte proudu vzduchu, takže se vrchlík nafoukne rychleji.

18) Uvolněte stabilizátory. Vzhledem k tomu, že všechny šňůry tvoří svazek uprostřed, vytáhněte postupně všechny stabilizační plochy, až vytvoří nepravidelný tvar připomínající při pohledu shora okvětní plátku. Zkontrolujte, zda kolem zarážky slideru na stabilizátoru nejsou omotané žádné šňůry.



Obr.19



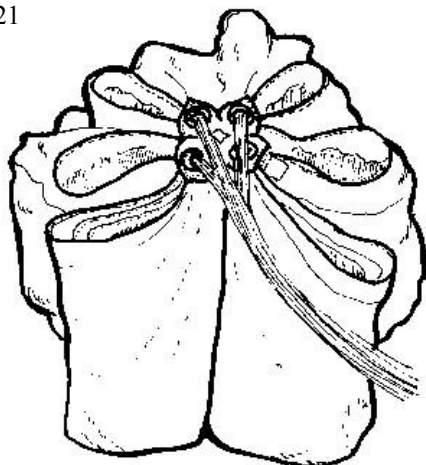
Obr.20

19) Na jedné straně vrchlíku najdete skupinu šňůr A. Držíte-li vrchlík před sebou, tak jak jej nyní máte, šňůry A tvoří přední část skupiny šňůr procházejících předními kroužky slideru (část, která se nachází nejbližší k Vám).

20) Vzhledem k tomu, že mezi body uchycení šňůr A a B se nachází množství látky, rozlišení obou skupin šňůr je snadné: Podívejte se dolů dovnitř prvního malého záhybu tvaru S na stabilizátoru a vyhledejte „přebývající“ balík látky.

Nyní poskládejte zbytek vrchlíku do záhybů tvaru S obdobně jako stabilizátory: Na jedné straně vložte mezi šňůry A a B ruku (v blízkosti místa, kde procházejí svým vlastním kroužkem) a roztáhněte ruce do stran. Komory tak budou na jedné straně správně nalistovány. Postup nyní opakujte pro druhou skupinu šňůr A a B a vytáhněte záhyby na druhou stranu. (Pokud jste v krocích 12 - 15 hodně srolovali náběžnou hranu, můžete tento krok skládání šňůr A-B vynechat, neboť většina látky je pravděpodobně srolována u náběžné hrany.)

Obr.21



Obr.22



21) Nyní, když jste vytáhli vrchlík mezi skupinami šňůr A a B, proveďte totéž mezi šňůrami B a C. Záhyb látky mezi oběma skupinami vytáhněte ven na obě strany. Při pohledu dolů mezi záhyby stabilizátorů by záhyby po „nalistování“ měly vypadat takto srovnané.

22) Nyní najděte skupinu šňůr D, která se nachází nejbližší odtokové hrany. (Nikoli řídicí šňůry, ty jsou připojeny přímo u odtokové hrany.)

Levé řídicí šňůry vytáhněte směrem vlevo (aby se nepletly do cesty). Postupujte dolů podle stabilizátoru směrem ke šňůrám skupiny D a uchopte šňůry D na levé straně. Měli byste mít v ruce pět šňůr.

Všechny šňůry, které máte v ruce, by měly procházet stejným kroužkem. Pokud tomu tak není, uchopili jste jinou šňůru.

Obr.23



Obr.24



23) Nyní, když držíte pouze samotné šňůry D, je můžete oddělit od řídicích šňůr. Na jedné straně vezměte celou skupinu šňůr D a opatrně ji vytáhněte.

24) Skupinu šňůr D jedním pohybem složte tak, aby mezi šňůrami C a D byl skutečný záhyb látky. Totéž proveďte na druhé straně.

UPOZORNĚNÍ:

V rámci kroku 26 zkontrolujte,

zda jsou stabilizátory a jejich zarážky slideru řádně umístěny mimo nosné šňůry, jak je popsáno v kroku 17 na straně 23. Leží-li stabilizátor (nebo jeho zarážka slideru) pod šňůrou, může s velkou pravděpodobností dojít k poškození vrchlíku.

Obr.25



Obr.26



25) Nyní uchopte řídicí šňůry v místě, kde jsou připojeny u odtokové hrany, vytáhněte celou odtokovou hranu ven a spusťte ji přímo dolů.

26) Nyní srovnejte řídicí šňůry a odtokovou hranu, takže vrchlík bude vypadat takto.

(Přestože se Vám může zdát, že jste z vrchlíku vytvořili neuspořádanou hromadu, která před Vámi visí dolů, ve skutečnosti by se mělo jednat o pečlivou práci.)

27) Sáhnete dolů a uchopte odtokovou hranu přesně ve středu, uprostřed je pro usnadnění přišita identifikační značka. Zvedněte odtokovou hranu asi 10 cm nad slider a podržte na místě tou rukou, kterou držíte šňůry.

28) Na jedné straně začněte tím, že pod palcem podržíte střed odtokové hrany a vytáhněte přebývající materiál ven. V tomto případě vytahujete část odtokové hrany vrchlíku, která sahá od vnitřní řídicí šňůry po samotný střed odtokové hrany.

Obr.27



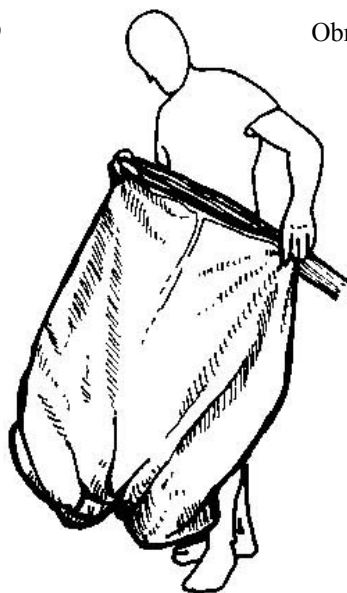
Obr.28



UPOZORNĚNÍ:

Řídicí šňůry musejí zůstat umístěné v zadní části padáku, jak je znázorněno na obr. 26. Dojde-li k přesunu řídicích šňůr k náběžné hraně padáku (místo aby zůstaly vzadu), může dojít k přesmyknutí šňůr a poškození vrchlíku.

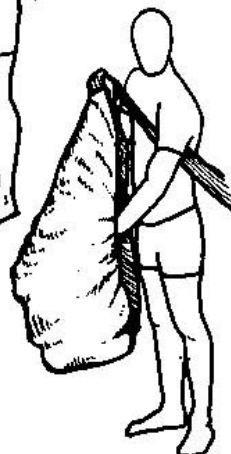
Obr.29



Obr.30

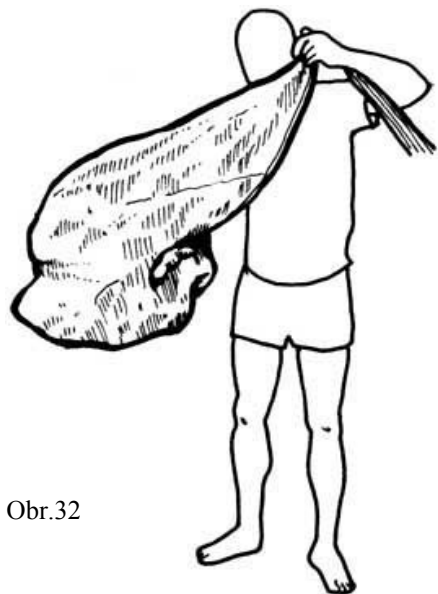


Obr.31



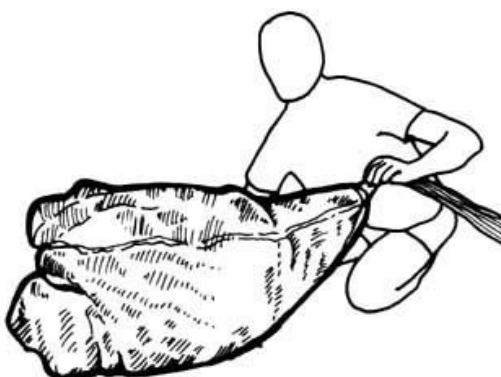
29) Příslušnou část odtokové hrany vytáhněte do poloviny délky vrchlíku. Vrchlík si přidržte koleny. Stejným způsobem vytáhněte odtokovou hranu na druhé straně vrchlíku.

30 a 31) Uvolněte sevření kolen na náběžné a odtokové hraně. Do jedné ruky vezměte obě části odtokové hrany a společně je srolujte do středu tak, aby zcela obalily zbytek vrchlíku.



Obr.32

Obr.33



32 a 33) Volnou rukou opatrně podložte vrchlík. Lehce jím zhoupněte, aby šňůry zůstaly napnuté, a opatrně jej položte na podlahu.

34) Vrchlík ležící na podlaze by měl mít trojúhelníkový tvar (viz obrázek). Poznámka: Slider by měl být zabalen v odtokové hraně a měl by tak zůstat i při přechování vrchlíku do kontejneru, ze kterého se bude otevírat.

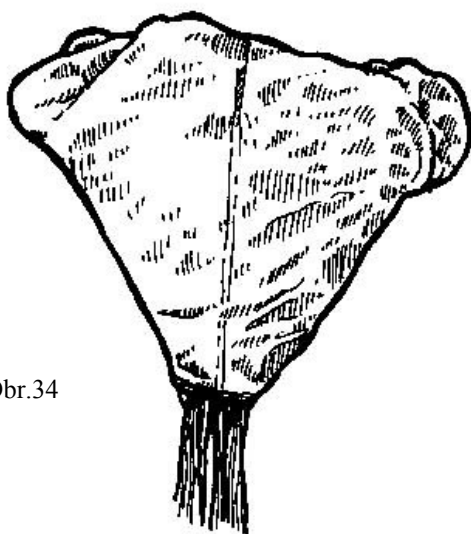
35)

Vrchlík srolujte na šířku o málo větší než kontejner, ze kterého se bude otevírat.

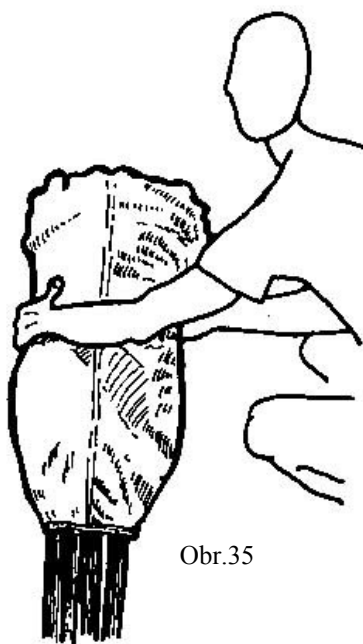
Celý slider by měl zůstat uvnitř srolované odtokové hrany.

Slider se

nesmí přemístit po šňůrách dolů - dokonce i nepatrný posun slideru směrem dolů může zvýšit ráz při otevření za snížení spolehlivosti padáku. Při ukládání vrchlíku věnujte poloze slideru zvýšenou pozornost.



Obr.34

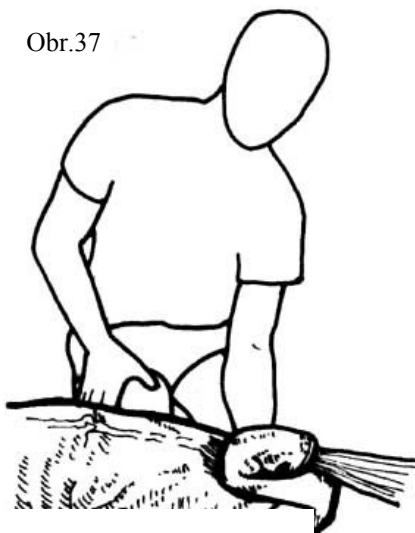


Obr.35

Obr.36



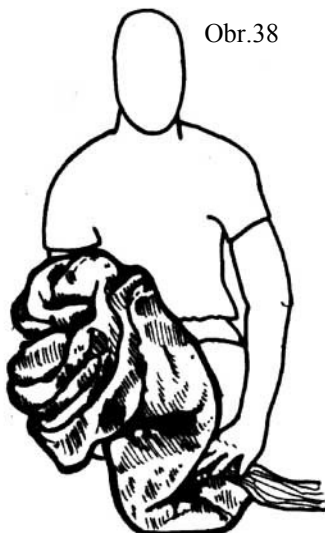
Obr.37



36 a 37) Přemístěte se ke straně vrchlíku a položte jednu ruku přímo pod okraj vrchlíku, na kterém se nachází slider. Druhou ruku umístěte nahoru o něco dále a vytvořte záhyb ve tvaru písmena S (viz obrázek).

Dbejte na to, aby byl slider umístěn nahoře a dotýkal se stabilizátorů, a nedopustíte jeho posunutí dolů podél šňůr.

Obr.38

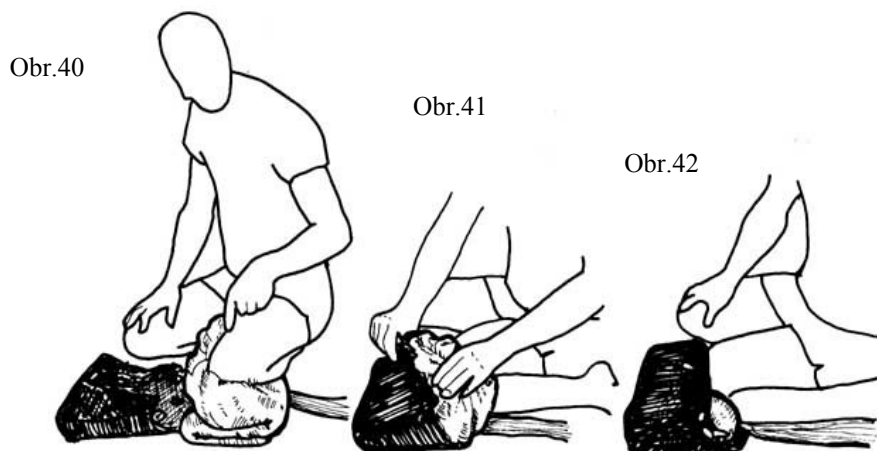


Obr.39



38) Nyní položte jednu ruku pod vrchlík a vytvořte záhyb ve tvaru písmena S v opačném směru (viz obrázek). Zbývající materiál můžete srolovat pod záhyb.

39) V tomto okamžiku byste měli mít vytvořen úhledný kompaktní balíček. Záhyby se snažte dělat tak, aby výsledný balík byl jen o málo širší než kontejner.



40) Kolenem zaklekněte do středu , abyste vrchlík při přetahování kontejneru udrželi pohromadě.

41 a 42) S kolenem na vrchlíku začněte přes vrchlík přetahovat kontejner, vždy nejprve jednu stranu a následně druhou. Roh sbaleného vrchlíku držte při přetahování kontejneru nahoře, následně srolujte vrchlík do rohu obalu. Uspadněte tím natlačení vrchlíku až do rohů, takže výsledně zabalený vrchlík bude úhlednější. Teprve poté, jakmile bude celý vrchlík uvnitř kontejneru, uvolněte tlak kolena. Popsaný postup napomáhá zcela vyplnit rohy kontejneru tím, že střed zůstává stlačený.

Podle pokynů výrobce postroje uzavřete kontejner, uložte šňůry, umístěte je do příslušné části a uzavřete obal.

Rychlé a přitom pečlivé zabalení vyžaduje praxi. Každý parašutista má svůj „systém“ usnadnění práce a jistě si brzy vypracujete svůj vlastní.

Poznámka k balení

Vrchlík je také vybaven lemovkami na horním potahu, čímž je umožněno balení na zemi standardním způsobem pro obdelníkové padáky typu křídlo (Parafoil, PTCH – 11) Na rozdíl od balení těchto padáků je třeba důsledně dbát na přípravu slideru pro použití (kontrola odjištění zhášecích šňůr a napnutí vedení těchto šňůr na slideru.)

Čištění vrchlíku

Standardní materiály

Je-li to jen trochu možné, vyhněte se čištění či mytí vrchlíku. Čištění vede ke zvýšení propustnosti materiálu, což má za následek snížení výkonu. Očistěte pouze oblasti zasažené

látkou, která způsobuje znehodnocení materiálu. Většinu znečišťujících látek lze odstranit mýdlem a vodou. V případě nutnosti lze pro odstranění tuku či oleje použít minerální alkohol. Nepoužívejte žádné jiné čisticí prostředky. Nepoužívejte čisticí prostředky s bělicími účinky. Padák nevytřepávejte ani neždímejte zejména v mokřém stavu. Vytřepávání a ždímání způsobuje snížení výkonu padáku.

Zero porosity

Na látku Zero porosity nepůsobí voda. Na vyztužující lemovky však působit může. Veškeré lemovky použité na těchto padácích se v továrně předem srážejí, aby byly rozměrově stálejší. To však neznamená, že při namočení a opětovném usušení budou mít přesně stejné rozměry. Malé změny délky mohou způsobit značnou změnu výkonu vrchlíku. Chcete-li zachovat maximální výkon, snažte se vrchlík nenamočit. Seskoky do vody se nedoporučují.

Je-li třeba vrchlík vyčistit, omyjte pouze špinavá či zasažená místa. Používejte výhradně mýdlo a vodu. Olej a tuk obvykle neproniknou pod vrstvu povrchové úpravy, takže není třeba používat rozpouštědel. Některá rozpouštědla kromě toho mohou poškodit povrchovou úpravu materiálu. Je-li to možné, snažte se nenamočit lemovky. Neperte v pračce.

Skladování

Padák se skladuje v regálech, v suché a tmavé dobře větratelné místnosti. Vzdálenost spodní police od podlahy musí být nejméně 150 mm, vzdálenost regálu od stěn nejméně 500 mm, od topných těles nejméně 1000 mm. Je-li padák uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu. Padák se nevystavuje slunečnímu záření. Padák skladujte v obalu, kterým nepronikne světlo. Zabráníte tím trvalému a těžko odhalitelnému poškození způsobenému ultrafialovým zářením slunce a dalších zdrojů.

Do padákového záznamníku se provede zápis o provedeném větrání.

V místnostech, kde se skladují padáky, není dovoleno skladovat kovové předměty nepatřící k padákům, oleje, kyseliny, ředidla a jiné agresivní látky.

V místnostech pro skladování musí být dodrženy tyto klimatické podmínky:

Denní teplota-14 až +24 °C

Denní relativní vlhkost..... 35-73 %

Průměrná relativní vlhkost ... 45 - 55 %