

**Instrukce pro balení
a používání obalu s postrojem
STUDENT 01
OP – 093/01**

**Technický popis obalu
s postrojem STUDENT 01
(OP – 093/01)
P – 004 – 01**



7. vydání

V Jevíčku 01/2012

HLAVA I.

Technický popis obalu s postrojem

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Funkce obalu
4. Součásti obalu s postrojem
5. Seznam vyměnitelných součástí
6. Technický popis součástí obalu s postrojem

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny
2. Prohlídka obalu před použitím
3. Odstranění závad na obalu
4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku
5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů do obalu záložního padáku
6. Montáž zabezpečovacího přístroje m²
7. Montáž zabezpečovacího přístroje MPAAD
8. Montáž zabezpečovacího přístroje CYPRES
9. Montáž zabezpečovacího přístroje VIGIL
10. Balící pomůcky
11. Balení obalu záložního padáku a hlavního padáku

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování
2. Skladování
3. Přeprava

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

UPOZORNĚNÍ!

Je nezbytně nutné absolvovat příslušný parašutistický program výcviku z důvodu minimalizace rizika vážného zranění či smrti nebo zničení či poškození padákového kompletu STUDENT 01.

Nikdy nepoužívejte tento padákový komplet za podmínky, že jste nečetli toto upozornění, neukončili jste předepsaný program výcviku a nejste seznámeni se všemi příslušnými příručkami pro provoz tohoto padákového kompletu.

Aby se zamezilo riziku úmrtí, vážného zranění, zničení vrchlíku či jeho poškození, doporučujeme dodržovat následující:

MAX. RYCHLOST VYSAZENÍ	240 km/hod / 130 KNOTS
MAX. HMOTNOST ZÁTĚŽE (parašutista + výstroj + vybavení)	115 kg / 253 lb
MODEL	OP-093/01 / PS-034 S
ČÍSLO ČÁSTI	
SERIE	
DATUM VÝROBY	

Tento padák je schválen podle TSO C 23 d

MarS a.s.

Okružní II. čp. 239

569 43 Jevíčko

ČESKÁ REPUBLIKA

Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím bulletinů, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

Hlava I.

1. Určení

Obal s postrojem STUDENT 01 je určen k základnímu, k pokračujícímu výcviku parašutistů, případně k rekreačním seskokům.

2. Takticko-technické parametry

2.1. Omezení:

- dovolená rychlost letu při okamžitém otevření od 90 do 240 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku na upoutaný vak vrchlíku od 90 do 140 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku se stabilizovaným volným pádem od 90 do 180 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku na upoutaný výtažný padáček od 90 do 140 km/h
- dovolená výška otevření od 300 do 4000 mT.

2.2. Provozní podmínky

- Padáky hlavní i záložní, které budou použity v padákovém kompletu STUDENT 01 mohou být zabaleny pro seskok na maximální dobu, která je v souladu s podmínkami výrobce stanovenými pro daný typ hlavního nebo záložního padáku.
- Funkce obalu s postrojem je zaručena při teplotách od - 40 do + 93,7 ° C při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám.
- Výstroj parašutisty musí být upevněna na tělo parašutisty tak, aby nebránila správné funkci padákového kompletu STUDENT 01.

2.3. Parametry určující spolehlivost

Záruční doba

- a) je 24 měsíců za podmínek, že jsou prováděny opravy a výměny opotřebovaných součástí, zachovány skladovací podmínky a prováděné pravidelné prohlídky spojené s větráním padáku
- b) záruční doba se počítá ode dne expedice padáku
- c) v době záruční lhůty výrobce nepřijímá reklamaci v těchto případech:
 - při poškození součástí padáku zachycením za výstroj
 - poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetřování padáku
 - není-li u padáku padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován
 - nedodržením pokynů tohoto popisu
 - byl-li na padáku proveden neodborný zásah.

2.4. Generální oprava

- Do generální opravy se předávají padáky, které uznal uživatel nebo zástupce uživatele za nevhodné pro další používání.
- Generální opravu provádí přímo výrobce, nebo organizace či osoba jím pověřená.

2.5. Celková životnost

Celková životnost je stanovena na max. 15 roků od data výroby, záleží však zejména na technickém stavu daného obalu. Proto je nutno dodržovat následující podmínky:

- a) Včas a neprodleně vyměňovat poškozené součásti. Výměnu evidovaných součástí je nutno zapsat do padákového záznamníku.
- b) Včas a neprodleně provádět opravy padáku a součástí, vždy podle technických podmínek oprav. Každá oprava musí být zapsána do padákového záznamníku.
- c) Po uplynutí 5 let používání provádět technické prohlídky (platnost max. 2 roky – výsledek zapsat do padákového záznamníku) až do doby nezpůsobilosti k provádění seskoků.
- d) U volných konců VK – 44/ ...nejpozději po provedení 300 seskoků nebo po uplynutí 5 let používání je nutné volné konce zaslat výrobci nebo osobě oprávněné výrobcem k provedení odborné prohlídky a k posouzení aktuálního stavu volných konců.

Posouzení technického stavu padákového kompletu (technickou prohlídku) provádí přímo výrobce nebo osoba oprávněná výrobcem.

3. Funkce obalu

3.1. Seskok na upoutaný vak vrchlíku

Po výskoku parašutisty z letadla nohama dopředu na tzv. „vojáčka“ a natažení výtažného lana ukotveného uvnitř letadla otevře jehla výtažného lana obal hlavního padáku.

Poté je z obalu vytažen vrchlík zabalený ve vaku vrchlíku.

Ten je navázán na výtažném lanu.

3.2. Seskok se stabilizovaným pádem

Po výskoku z letadla nohama dopředu na tzv. „vojáčka“ a natažení výtažného lana se výtažné lano ukotvené na jedné straně karabinou uvnitř letadla vyšněruje z průvleček na obalu padáku. Po napnutí na plnou délku se z pouzdra uvázaného na konci lana vytáhne stabilizační padák. Po nafouknutí stabilizačního padáku a natažení spojovací lemovky je parašutista stabilizován v poloze s mírným náklonem dopředu. Po výdrži parašutista vytrhne uvolňovač hlavního padáku.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

3.3. Seskok volným pádem s ručním otevřením

Po výskoku z letadla a po uplynutí minimálně 3 sec, vytrhne parašutista uvolňovač hlavního padáku.

Obal padáku se otevře a výtažný padák z něj vytáhne vak vrchlíku s uloženým vrchlíkem.

Z gumových oček na kontejneru se vyšněrují nosné šňůry a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

3.4. Seskok na upoutaný výtažný padáček

Po výskoku parašutisty z letadla nohama dopředu na tzv. „vojáčka“ a natažení výtažného lana ukotveného uvnitř letadla otevře jehla obal padáku. Poté je z obalu vytažen pružinový výtažný padáček PV- 006, jež je uvázan za stopku na konci výtažného lana a vak vrchlíku s vrchlíkem. Po natažení systému dojde k přetržení trhačí šňůrky o pevnosti 450 ± 50 N, vak vrchlíku je stažen z vrchlíku a dochází k postupnému naplnění komor vrchlíku vzduchem.

Funkce obalového dílce záložního padáku

V případě potřeby použití záložního padáku uvede parašutista záložní padák v činnost vytržením ručního uvolňovače záložního padáku nebo pomocí AOZP. Po vytažení uzavírací jehly ručního uvolňovače záložního padáku z uzavíracího oka záložního padáku dojde působením pružiny výtažného padáku k rozevření chlopni obalového dílce záložního padáku. Výtažný padák působením pružiny vyskočí z prostoru obalového dílce záložního padáku do proudu vzduchu. Působením proudícího vzduchu vytáhne výtažný padák spojovací lemovku vaku vrchlíku záložního padáku a po jejím úplném natažení i vlastní vak vrchlíku záložního padáku se složeným vrchlíkem záložního padáku. Z gumových oček na vaku vrchlíku se vyšněrují šňůry záložního padáku a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku záložního padáku.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku ze složeného vrchlíku záložního padáku a dojde k jeho odpojení od sestavy záložního padáku. Komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Parašutista provede odbrzdění padáku řídicími šňůrami a řídí jej na požadovaný cíl.

4. Součásti obalu s postrojem

4.1.	Obal padáku (OP-093/01)	1 ks
4.2.	Postroj (PS-034 S)	1 ks
4.3.	Uvolňovač záložního padáku (U-051)	1 ks
4.4.	Uvolňovač odhozu (U-053)	1 ks
4.5.	Uvolňovač hlavního padáku (U – 065)	1 ks
4.6.	Uvolňovač hlavního padáku (U-066 b)	1 ks
4.7.	Uvolňovač hlavního padáku (U-067)	1 ks
4.8.	Šňůra AOZP (SŠ – 058 a) s karabinou	1 ks
4.9.	Výtažné lano (VL-025 L)	1 ks

5. Seznam vyměnitelných součástí

Kromě obalu a postroje jsou ostatní součásti vyměnitelné.

6. Technický popis součástí obalu s postrojem

6.1 Obal padáku OP-093/01, obr. 1

- v obalu padáku je uložen hlavní i záložní padák. Obal má tvar lichoběžníku a je ušit z polyamidové tkaniny. Po sešití tvoří zádobový vatník, obal hlavního padáku, obal záložního padáku jeden celek.

Obal hlavního padáku se skládá ze dna (4), levé boční chlopně (5), pravé boční chlopně (6), spodní chlopně (7). Na spodní chlopni je umístěna uzavírací šňůrka (8) obalu hlavního padáku.

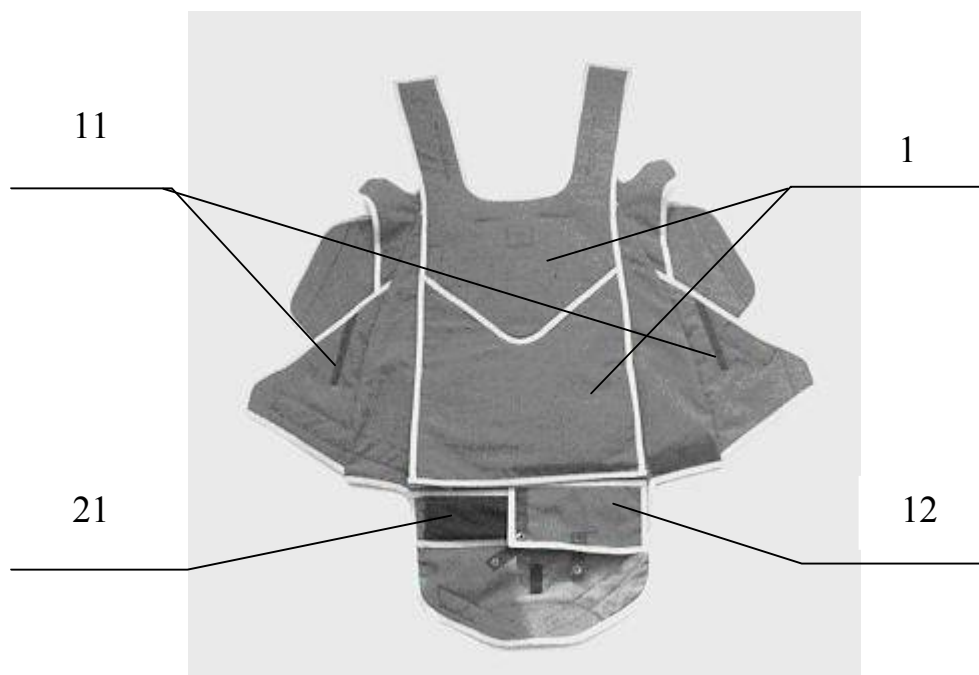
Na pravé boční chlopni hlavního padáku je našita hadice uvolňovače hlavního padáku. Na obou chlopních hlavního padáku jsou našity průvlečky (11), které slouží k přichycení výtažného lana.

Na spodní chlopni hlavního padáku je našita kapsa stabilizačního (12) a výtažného (21) padáčku.

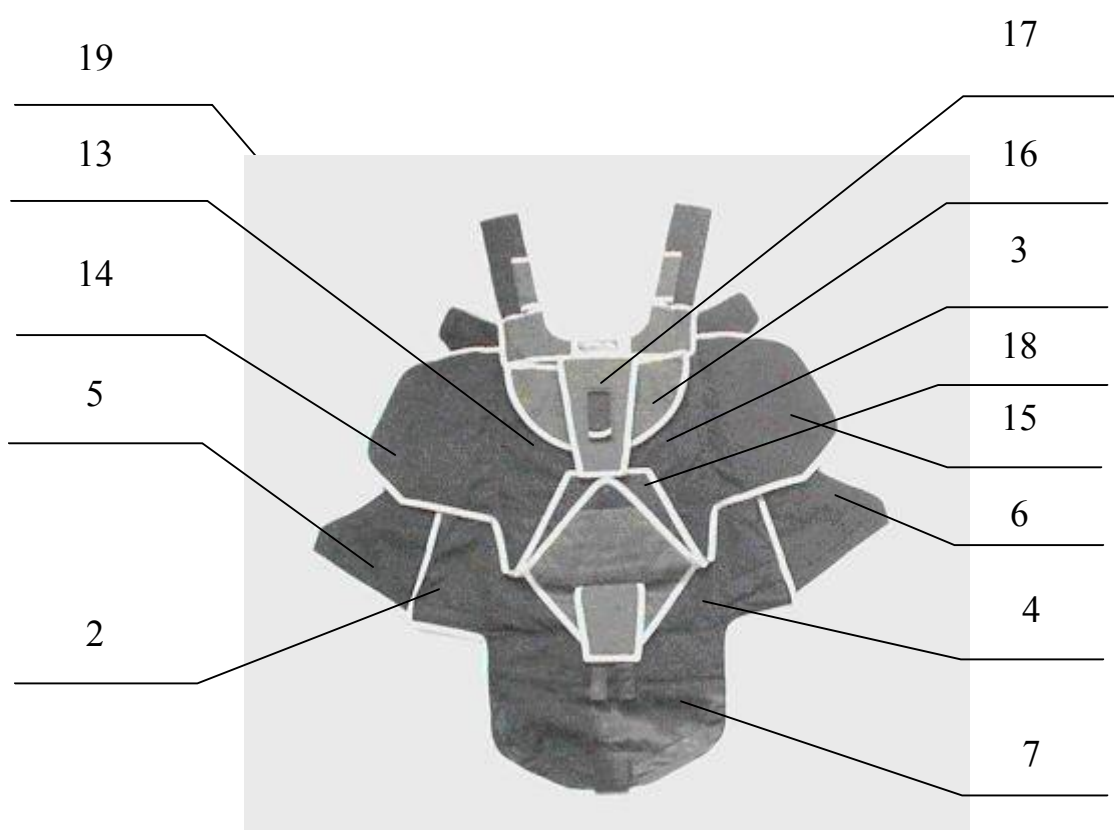
Obal záložního padáku se skládá:

Z hlavního dílce (13), který přechází v levou (14) a pravou (15) boční chlopeň. Na hlavním dílci (13) je našita v horní části vrchní vnitřní (16) a vnější (17) chlopeň. V dolní části je našita spodní vnitřní (18) a vnější (19) chlopeň. Ve vrchní vnější chlopni je výměnná průhledka z plexiskla. Ve dnu záložního padáku je umístěna uzavírací šňůrka záložního padáku. Na pravém boku obalu je našita lemovka k uchycení karabiny výtažného lana na padáku zabaleného k seskoku.

K pravému ramennímu vatníku jsou upevněny odhozové hadice. Na levém ramenním vatníku je připevněna hadice lanka záložního padáku. Tato hadice přechází až na levý hlavní popruh nosného postroje.



obrázok 1a



obrázok 1b

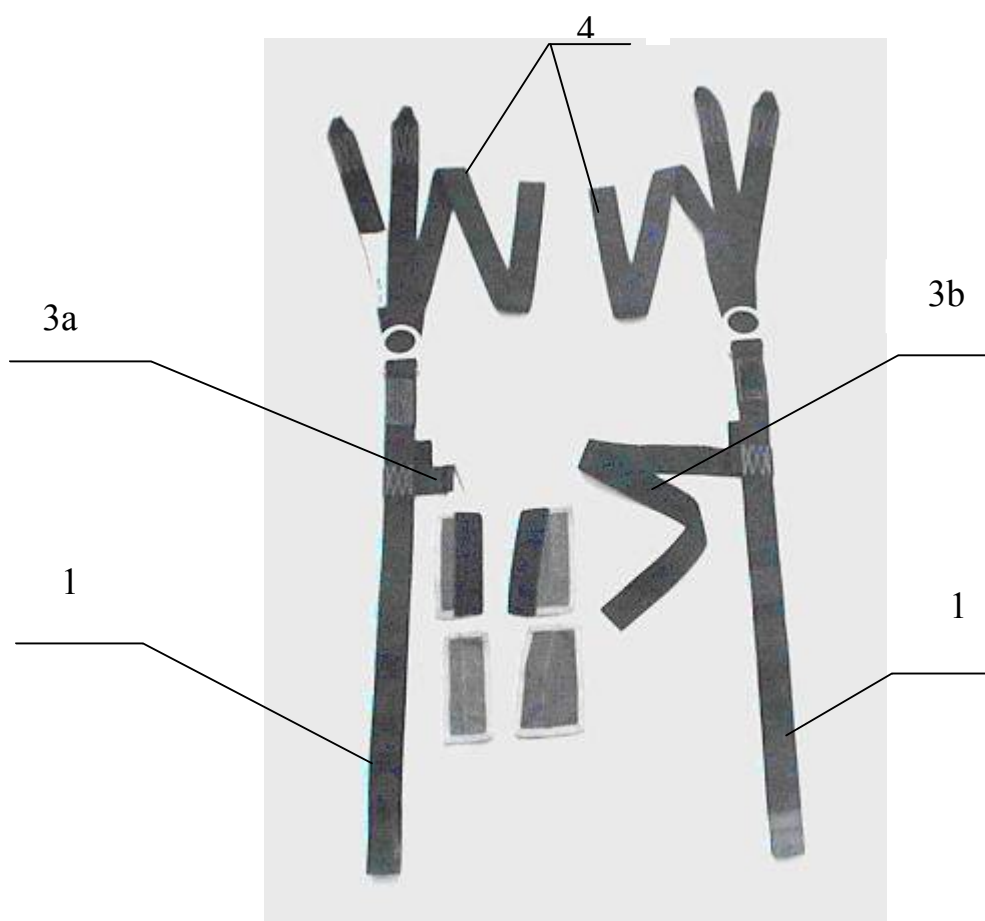
6.2 Nosný postroj PS-034 S, obr. 2a, b, c

Nosný postroj je zhotoven z PAD popruhu a slouží k uchycení obalu padáků tandemového uspořádání na těle parašutisty.

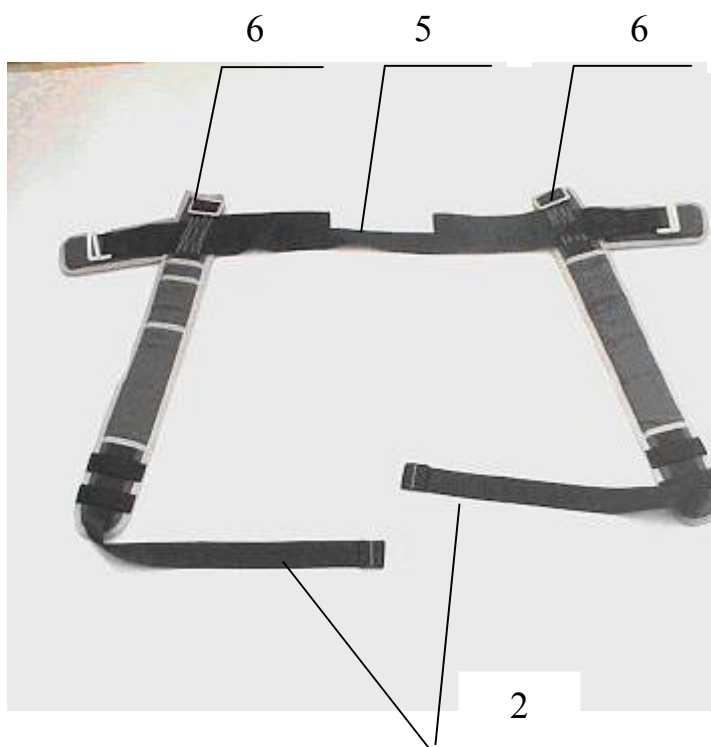
Nosný postroj se skládá z hlavních popruhů (1) přecházejících v nožní popruhy (2), prsního popruhu (3a, b), křížové popruhy (4) a bederního popruhu (5). Hlavní popruh dělí přezka (6) sloužící k regulaci velikosti postroje.

Na hlavním popruhu jsou vytvořeny kapsy pro uložení uvolňovače odhozu U-053 a uvolňovače záložního padáku U-051.

Hlavní popruh je zdvojený a nad odhozovým kroužkem Ø 44 mm se rozdvouje. Vidlička rozdvojeného popruhu tvoří volné konce s oky pro připevnění záložního padáku. Na nožních popruzích jsou našity vatníky, které umožňují přizpůsobit velikost nožních popruhů obvodu končetin parašutisty.



obr. 2a



obr.2b

Hlavní popruh dělí přezka sloužící k regulaci velikosti nosného postroje PS-034 S



obr. 2c

6.3 Uvolňovač záložního padáku U-051, obr. 3

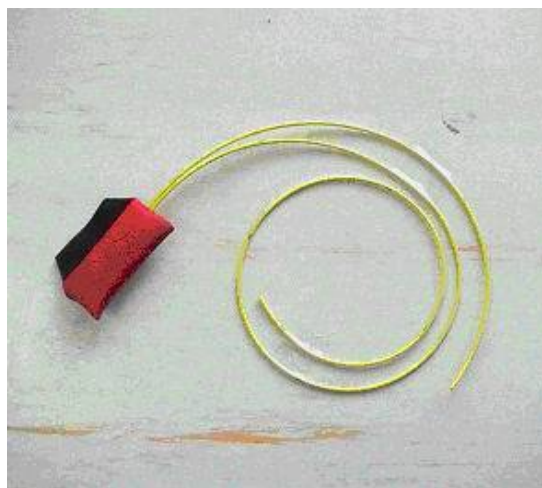
Uvolňovač je určen k otevření obalu záložního padáku. Skládá se z ocelové rukojeti lichoběžníkového tvaru, průběžného lanka s rovnou jehlou a dorazem na koncích.



obr. 3

6.4 Uvolňovač odhozu U-053, obr. 4

Uvolňovač odhozu je určen pro odpojení vrchlíku hlavního padáku od nosného postroje. Uvolňovač se skládá z rukojeti a ocelového lanka jež je potaženo plastem . Pro upevnění uvolňovače v kapse na nosném postroji je na rukojeti uvolňovače našita velcropáska.

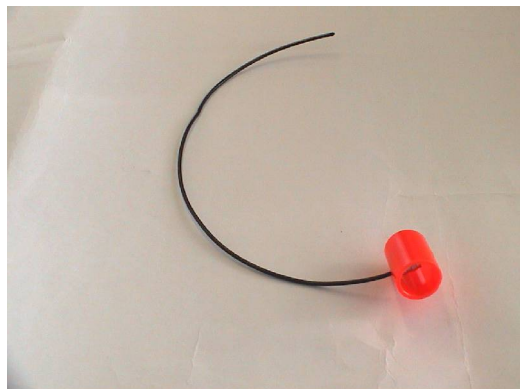


obr. 4

6.5 Uvolňovač hlavního padáku U – 065 (Student 01 – žák), obr. 5

Uvolňovač je určen k otevření obalu hlavního padáku.

Skládá se z trubkové rukojeti a oplastovaného lanka s velcropáskou.



obr. 5

6.6 Uvolňovač hlavního padáku U – 066 b, obr. 6

Z rukojeti vychází lemovka s velcropáskou.

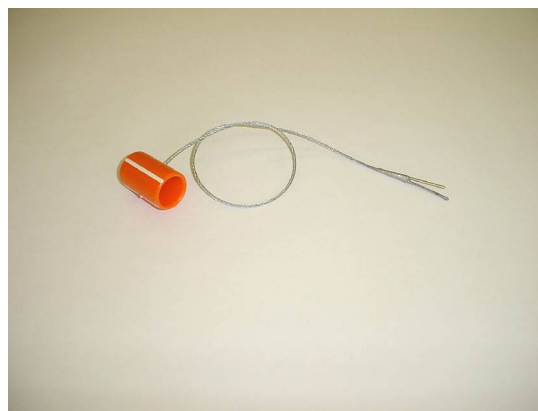
Konec lemovky tvoří oko, jež je navlečeno na lanku uvolňovače U – 065.



obr. 6

6.7 Uvolňovač hlavního padáku U – 067 (stabilizace), obr. 7

Uvolňovač se používá zejména jako uvolňovač hlavního padáku obalového dílce STUDENT 01 při seskocích na tzv. „Stabilizaci“. Je možné jej použít jako náhradu za uvolňovač hlavního padáku U – 065. Je umístěn na nožním popruhu tak, aby se maximální možnou měrou zabránilo přehmatu a zpletení se s uvolňovačem odhozu U – 053.



obr. 7

6.8 Šňůra AOZP, SŠ-058a s karabinou, obr. 8

Šňůra slouží k automatickému otevření obalového dílce záložního padáku (Popis je uveden v příručce číslo P – 003 – 99).



obr. 8

6.9 Výtažný padáček záložního padáku, obr. 9

Výtažný padáček slouží k rozevření obalu záložního padáku a vytažení vaku vrchlíku (s uloženým vrchlíkem záložního padáku typu křídlo) nebo k rozevření obalu záložního padáku a vytažení kruhového vrchlíku.

Padáček je ušit z tkaniny PAD, síťoviny. Dno je vyztuženo duralovým plechem.

Padáček PV-028 nebo PV-055-1 se používá, pokud není použit zabezpečovací přístroj nebo při použití zabezpečovacího přístroje m², CYPRES, VIGIL.

Na padáčku PV-028 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 100 N.

Na padáčku PV-055-1 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 150 N.

Padáček PV-055, PV-038 se používá vždy při použití zabezpečovacího přístroje MPAAD.

Na padáčku PV-055, PV-038 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 180 N.



obr. 9

6.10 Výtažné lano VL-025 L, obr. 10

Lano slouží k otevření obalu hlavního padáku a nucenému stažení vaku vrchlíku, nebo ke stažení pouzdra stabilizátoru z vrchlíku stabilizačního padáku. Výtažné lano je ušito z PAD dutiny. Na jednom konci je našita karabina. Na druhém konci je ušito oko.

Ve vzdálenosti 500 mm od konce s okem je našito uvolňovací lanko.

Celková délka lana je 2 900 mm.



obr. 10

UPOZORNĚNÍ:

Při použití výtažného lana VL-025 L je třeba ověřit délku nataženého systému:

Výtažné lano a vak vrchlíku. Výtažné lano s vakem vrchlíku nesmí v žádném případě omezit ani ohrozit řídicí prvky letadla, jehož má být použito k provedení výsadky.

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny

- a) Před balením padáku je nutno zkontrolovat kompletnost padáku a jeho technický stav. Poškozené součásti se buď vymění nebo opraví.
- b) Při balení padáku se doporučuje nevystavovat padák přímým slunečním paprskům.
- c) Padák balí jedna osoba. Každé balení padáku se zaznamená do padákového záznamníku.
- d) Obal STUDENT 01 se zpravidla používá v kompletu s vrchlíkem záložního padáku typu křídlo WP-210 nebo kruhovým vrchlíkem PZS-92 a s vrchlíky hlavního padáku M 291 nebo M330 Z firmy MarS a.s. Jevíčko.
- e) Jakákoliv úprava na padáku je nepřípustná.

2. Prohlídka obalu před použitím

Před zabalením je uživatel povinen provést vizuální kontrolu všech součástí Padákového kompletu, zda nejsou součásti poškozeny, nemají-li porušeno šití, tkaninu, lemovky, popruhy, stuhové uzávěry a kovosoučásti. Poškozené součásti je nutno opravit, nebo nahradit novými. U označených součástí je nutné výměnu zapsat do padákového záznamníku.

UPOZORNĚNÍ:

Je zakázáno provádět seskoky s padákovým kompletem, jehož funkční součásti jsou opotřebené nebo poškozeny !

3. Odstranění závad na obalu

- a) Odstranění závad se provede výměnou poškozených součástí, nebo opravou podle návodu uvedeného v Technických podmínkách oprav. Opravy provádí výrobce nebo jím pověřená osoba.
- b) Součásti, jež je povoleno měnit v provozu:
 - uvolňovač záložního padáku
 - uvolňovač pro odhoz
 - uvolňovače hlavního padáku
 - výměna volných konců nosného postroje hlavního padáku
 - uzavírací šňůra hlavního a záložního padáku
 - řídicí poutka záložního / hlavního padáku
 - vak vrchlíku záložního padáku
 - vak vrchlíku hlavního padáku
 - výtažný padáček záložního padáku
 - výtažný padáček hlavního padáku
 - výtažné lano.

4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku

Použití, montáž a demontáž šňůry AOZP, SŠ-058a Automatického otevření záložního padáku se provádí dle příručky číslo P – 003 – 99.

Výměna uzavírací šňůrky záložního padáku pro m², CYPRES, VIGIL:



Výměna uzavírací šňůry obalu hlavního padáku:



Navázání výtažného padáčku záložního padáku
na lemovku vaku vrchlíku záložního padáku:



Navázání vaku vrchlíku na výtažné lano:



Navázání pouzdra stabilizátoru (PZ-015) na výtažné lano:



Spojení stabilizátoru (ST-015) s vakem vrchlíku hlavního padáku a spojovací šňůrou:



Spojení pružinového výtažného padáku (PV-006) s vakem vrchlíku hlavního padáku a spojovací šňůrou:



5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů do obalu záložního padáku:

Instalaci zabezpečovacího přístroje do obalového dílce může provádět **pouze** proškolená osoba s oprávněním “staršího padákového technika”.

Zabezpečovací přístroj **musí být instalován** pouze do originální sady dodávané firmou MarS a instalované do obalu přímo výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou.

UPOZORNĚNÍ:

Uzavírací šňůra určená pro uzavření obalu záložního padáku musí vždy procházet otvorem v řezací jednotce (cutteru) zabezpečovacího přístroje !

6. Montáž přístroje m²

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele m² AAD.

7. Montáž přístroje MPAAD

Montáž probíhá podle Instrukce pro používání číslo P-008-03 Uživatelská příručka Automatického zabezpečovacího přístroje MPAAD.

8. Montáž přístroje Cypres Expert

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele Cypres Expert.

9. Montáž přístroje VIGIL

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele VIGIL.

10. Balící pomůcky

Pro balení padákového kompletu není zapotřebí speciálních pomůcek.

11. Balení obalu

Balení záložního padáku typu křídlo:

probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku záložního padáku až do fáze zabalení vrchlíku záložního padáku do vaku vrchlíku záložního padáku. Volné konce záložního padáku se ukládají do obalového dílce vedle sebe.

Balení záložního padáku typu křídlo WITTY PLUS je popsáno v příručce číslo P – 011 – 96.

Balení kruhového záložního padáku:

Balení kruhového záložního padáku PZS-92 je popsáno v příručce číslo P – 003 – 93.

Po uzavření obalového dílce záložního padáku provedeme zaplombování uzavírací jehly ručního uvolňovače záložního padáku a balení zapíšeme do padákového záznamníku.

Balení hlavního padáku

probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku hlavního padáku až do fáze zabalení vrchlíku padáku do vaku vrchlíku hlavního padáku.

Balení vrchlíku hlavního padáku M 291 (M 330 Z) je popsáno v příručce číslo P – 003 – 96 až do fáze zabalení vrchlíku do vaku vrchlíku včetně šňůr.

Po uzavření obalového dílce hlavního padáku balení zapíšeme do padákového záznamníku.

Další balení do obalu STUDENT 01 probíhá dle způsobu seskoku:

- seskok na upoutaný vak vrchlíku
- seskok stabilizovaným volným pádem
- seskok volným pádem s ručním otevřením obalu hlavního padáku
- seskok na upoutaný výtažný padáček.

11.1 Balení padáku pro seskok na upoutaný vak vrchlíku

Při seskoku na upoutaný vak vrchlíku parašutista vyskakuje z letadla na tzv. „vojáčka“. Po natažení výtažného lana je ve vzdálenosti 0,5 m od konce výtažného lana našito oko s uvolňovacím lankem, které otevře obal padáku a vytáhne vak vrchlíku s vrchlíkem a šňůrami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje. Řešení zvláštních situací je popsáno v metodice AeČR - V-PARA-1.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

-	Postroj obalu	PS-034 S	1 ks
-	Obal padáku	OP-093/01	1 ks
-	Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
-	Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
-	Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
-	Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
-	Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
-	Výtažný padáček záložního padáku		1 ks
-	Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
-	Vak vrchlíku (kontejner)	VV-041/3NL	1 ks
-	Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
-	Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

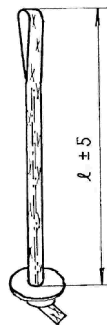
-	WP	V-104-1	1 ks
-	Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
-	Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu na upoutaný vak vrchlíku

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami na dno, přičemž spodní okraj uzavřeného vaku vrchlíku je uložen u dna obalu záložního padáku. Ve spodní části obalu hlavního padáku je proveden sklad v levém rohu. Odtud je vak přeložen a veden ke dnu záložního padáku. Poté je opět přeložen a veden do pravého dolního rohu obalu hlavního padáku. Poslední (třetí) sklad je ukončen ve středu obalu u dna záložního padáku. Výtažné lano VL-025 L vedoucí z úvazu vaku vrchlíku vedeme zleva kolem středové chlopně. Přitáhneme nejdříve spodní a horní chlopeň hlavního padáku, potom obě boční chlopně (v pořadí levá-pravá). Očkem uzavírací šňůrky provlékneme jehlu výtažného lana. Výtažné lano složíme do gumových průvleček na bočních chlopních hlavního padáku. Karabinu výtažného lana zavěšíme do průvlečky našité v horní části pravého boku obalu padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalového dílce hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



Fotodokumentace zabaleného obalového dílce pro seskok na upoutaný vak vrchlíku:



11.2 Balení padáku pro seskok se stabilizovaným volným pádem

Při seskoku se stabilizovaným volným pádem je konec výtažného lana s karabinou ukotven v letadle. Na druhém konci výtažného lana je navázáno pouzdro stabilizačního padáku.

Po napnutí lana na celou délku dojde k vytažení stabilizačního padáku z pouzdra. Stabilizační padák se vlivem proudu vzduchu naplní a stabilizuje parašutistu v mírném náklonu dopředu. Po provedení výdrže parašutista pomocí uvolňovače hlavního padáku (U-066) otevře obal hlavního padáku. Stabilizátor vykonává v tuto chvíli funkci výtažného padáčku a vytáhne z obalu vak vrchlíku s vrchlíkem a šňůrami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
- Výtažný padáček záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku (kontejner)	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks
- Uvolňovač hlavního padáku	U-067	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro stabilizovaný volný pád

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uloženými v pruženkových poutkách uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu, tj. směrem od prostoru záložního padáku. Volné konce nosného postroje se uloží mezi záložní padák a krycí chlopeň. Uzavírací šňůrku hlavního padáku provlékneme spodní částí středové chlopně. Spojovací lemovku stabilizačního padáku vedoucí z úvazu vrchlíku a vaku vrchlíku vedeme zleva kolem středové chlopně.

Poté přitáhneme boční chlopně hlavního padáku (v pořadí levá-pravá). Na uzavírací šňůrku obalu hlavního padáku navlékneme kroužek spojovací lemovky stabilizátoru. Uzavírací šňůrkou poté provlékneme jehlu uvolňovače hlavního padáku. Poté složíme stabilizační padák a uložíme do pouzdra stabilizátoru PZ-015, na němž je navázáno výtažné lano.

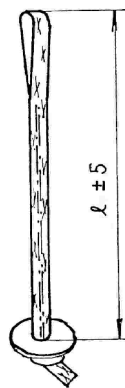
Spojovací lemovku stabilizátoru napneme a přichytíme velcropáskou na spodní chlopeň hlavního padáku.

Pouzdro stabilizátoru se stabilizačním padákem uložíme do kapsy stabilizátoru, jež je našita na spodní chlopni hlavního padáku. Trhací šňůrkou svážeme uzel svazující výtažné lano a stabilizátor a dále ji provlékneme kovovými průchodkami v lemovce a kapse stabilizátoru. Z úvazu vedeme výtažné lano gumovými průvlečkami bočních chlopni hlavního padáku. Karabinu výtažného lana zavěsíme do průvlečky našité na boku hlavního padáku.

UPOZORNĚNÍ:

Stanovená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalového dílce hlavního padáku pro seskok stabilizovaným volným pádem je max. 25 ± 5 mm.

V případě delší uzavírací šňůrky hrozí předčasné otevření hlavního padáku.



Fotodokumentace zabaleného obalového dílce pro seskok stabilizovaným volným pádem:



11.3. Balení padáku pro seskok volným pádem s ručním otevřením obalu hlavního padáku

Při seskoku volným pádem s ručním otevřením hlavního padáku parašutista po provedení výdrže otevírá po volném pádu uvolňovačem hlavního padáku U-066 obal hlavního padáku. Výtažný padáček PV-006 nápořem proudu vzduchu vytahuje z obalu padáku vak vrchlíku s vrchlíkem a šňůrami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	2 ks
- Výtažný padáček záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku (kontejner)	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

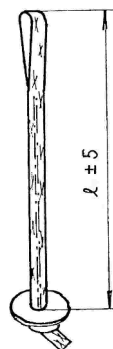
- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP-006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro volný pád s ručním otevřením

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uloženými v pruženkových poutkách uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu, tj. směrem od prostoru záložního padáku. Volné konce nosného postroje se uloží mezi záložní padák a krycí chlopeň. Uzavírací šňůrku hlavního padáku provlékneme spodní částí středové chlopně. Pod ni stlačíme pružinu výtažného padáčku a přitáhneme boční chlopně hlavního padáku (v pořadí levá, pravá). Okem uzavírací šňůrky prostrčíme jehlu uvolňovače hlavního padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalového dílce hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



11.4. Balení padáku pro seskok s upoutaným výtažným padáčkem

Při seskoku na upoutaný výtažný padáček jehla napjatého výtažného lana otevře obal hlavního padáku. Vak vrchlíku s vrchlíkem je natažen. Šňůry se postupně vyvlékají z gumových poutek. Po natažení nosných šňůr je vrchlík vytažen z vaku vrchlíku. Postupně se všechny komory vrchlíku plní vzduchem.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
- Výtažný padáček záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku (kontejner)	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks
- Výtažný padáček	PV-006	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

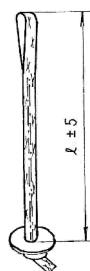
- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro seskok s upoutaným výtažným padáčkem

Vak vrchlíku uložíme na dno obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu. Uzel vaku vrchlíku a spojovací šňůry jsou tedy u dna zál. padáku. Poté složíme spojovací šňůru na vak vrchlíku. Předtím však provedeme úvaz trhací šňůrkou o pevnosti 450 ± 50 N (tato pevnost může být dána součtem menších pevností několika trhacích šňůrek). Úvaz je veden okem spojovací šňůry SŠ-043, okem výtažného padáčku PV-006 a okem výtažného lana VL-025 L. Výtažné lano VL-025 L vedoucí z úvazu vedeme zleva kolem středové chlopně. Přitáhneme nejdříve spodní a horní chlopně hlavního padáku. Dále přitáhneme boční chlopně padáku (v pořadí levá-pravá). Očkem uzavírací šňůrky provlékneme jehlu výtažného lana. Výtažné lano složíme do gumových průvleček na bočních chlopních hlavního padáku. Karabinu výtažného lana zavěsíme do průvlečky našité v horní části pravého boku obalu padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalového dílce hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



UPOZORNĚNÍ:

Před nástupem do letadla se kontroluje celkové ustrojení do padáku:

- **správné utažení přezek nosného postroje**
- **správné spojení volných konců s nosným postrojem (tříkroužkový systém)**
- **správné zasunutí jehly uvolňovače záložního padáku**
- **správné připojení AOZP**
- **zapnutí použitého zabezpečovacího přístroje (m², MPAAD, CYPRES, VIGIL).**

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování

Před skladováním padáku (obalu) se provede jeho prohlídka, případně oprava, výměna poškozených součástí a větrání. Padák (obal) se skladuje v přenosné brašně v zabaleném stavu po dobu maximálně 180 dnů.

Padákový komplet může být skladován i v nezabaleném stavu.

Padákový záznamník se vloží do kapsy na přenosné brašně.

2. Skladování

Před skladováním padákového kompletu provedeme kontrolu kompletnosti.

Před uložením padáku do brašny rozbalený vrchlík hlavního padáku složíme následujícím způsobem—urovnáme pole vrchlíku, slider za jeho středovou část přitáhneme až k vrchlíku, zadní část vrchlíku smotáme na přední část (náběžnou hranu) a vrchlík přeložíme od vrcholu ke spodnímu okraji. Nosné šňůry řetízkovitě spleteme. Zabalený vrchlík uložíme pokud možno tak, aby nebyl v přímém kontaktu s kovosoučástmi. Padák vložíme do brašny a brašnu uzavřeme.

Padákové záznamníky vložíme do kapsy na přenosné brašně.

Všechny jeho součásti skladujte v regálech, v suché, zatemněné, dobře větratelné místnosti bez přímého pronikání slunečních paprsků. Padákové komplety se nesmí dotýkat stěn, podlahy nebo topných těles. Padákové komplety mohou být uloženy v regálech nejvýše ve dvou vrstvách. V místnostech, kde se skladují, není dovoleno ukládat kovové předměty nepatřící k padákovým kompletům (netýká se kovových regálů pro uložení padáků a kovových předmětů, určených k zajištění provozu skladu), oleje, kyseliny a látky uvolňující aktivní plyny. Je zde zakázáno kouření.

Je-li padákový komplet uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu minimálně 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu.

O provedeném větrání se provede zápis do padákového záznamníku.

Při dlouhodobém skladování padákových kompletů musí být v místnostech pro skladování tyto klimatické podmínky:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - teplota | + 14 až + 25 °C |
| - relativní vlhkost | 35 až 73 % |

Skladovatelnost padákových kompletů a jejich příslušenství ve skladu je po celou dobu jejich životnosti, za plnění skladovacích podmínek uvedených výše.

3. Přeprava

Padáky (obaly) se v provozních podmínkách přepravují v přenosných brašnách.

Při přepravě je nutno padák chránit před nepříznivými vlivy počasí, přímým slunečním zářením, mechanickým poškozením a znečištěním.

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

Nečistoty (písek, hlína, bláto apod.) na obalu padáku a nosném postroji vzniklé při provozu je možné očistit mechanicky (např. kartáčem, vyklepáním, vydrolením).

Nečistoty, které nelze odstranit mechanicky, je povoleno odstranit pomocí vlhkého hadříku, navlhčeného ve vlažné vodě s použitím mýdla nebo saponátového čistícího prostředku. Po takto provedeném očištění je nutné prosušit obal s postrojem na místě k tomu určeném.

Čištění obalů s postrojem pomocí chemických prostředků obsahujících chlór, čpavek nebo organická rozpouštědla je **zakázáno**.

Výrobce upozorňuje uživatele, že při použití většího množství roztoku vody s čistícím prostředkem může dojít k výskytu různobarevných skvrn a k prosáknutí barvy podkladového materiálu do materiálu vrchového, zvláště u světlých barevných provedení obalů. Na tyto skutečnosti se nevztahuje záruka.

Praní obalů s postrojem ručně nebo v různých pračkách je **zakázáno**.

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

Po skončení celkové životnosti nebo vlivem opotřebení při provozu se padákový komplet ruší.

Likvidace zrušených padákových kompletů probíhá následujícím způsobem:

Kovové součásti

- využitelné kovové součásti je možno použít po kontrole a repasi znovu do výroby;
- nevyužitelné kovové součásti se odevzdají do sběru kovového odpadu.

Textilní součásti je možné zlikvidovat následujícími způsoby:

- uložení ve skládce odpadu vhodné pro ukládání odpadu z materiálu PAD; PES;
- spálením za dodržení podmínek požadovaných pro tento druh likvidace odpadu, ve spolupráci s firmami, které tento způsob likvidace provádějí.